

모빌하이 MobilHi

초기 구축비 0 원 , 계약 즉시 운영 시내버스 ERP × FMS 플랫폼

배차 · 근태 · 급여 · 수입금 · 회계 · 정비와 DTG 실시간 관제를 월 구독 하나로

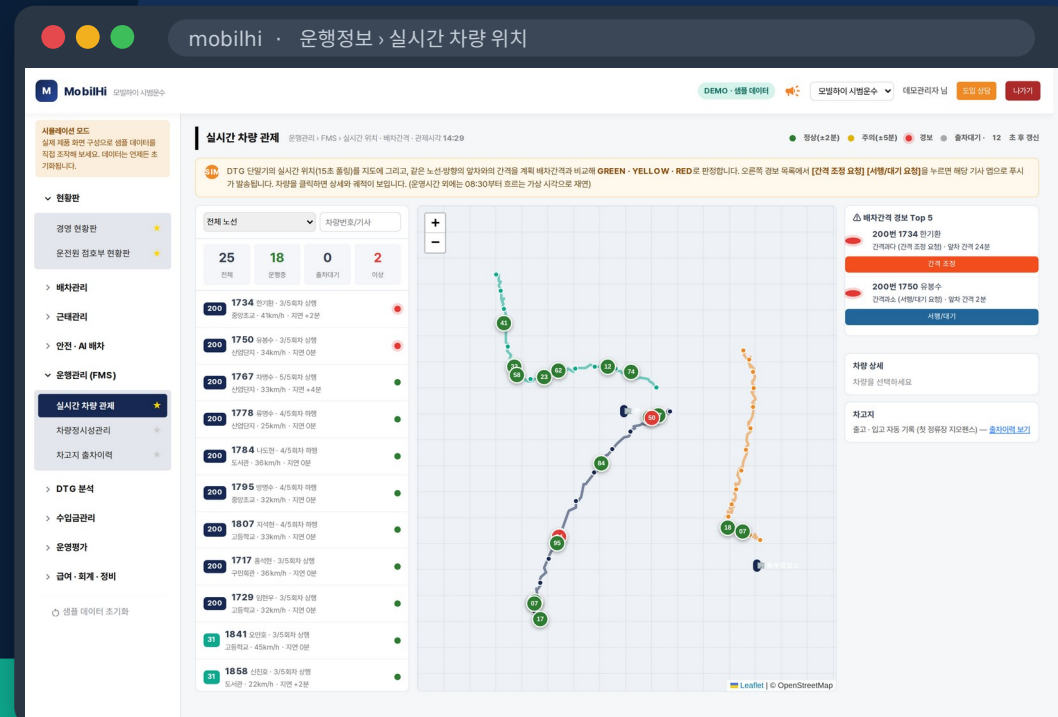
월 50 만원부터

DTG 단말기 무상

실시간 관제 무상

(주)서울소프트 · 2026.09 · v3.0

서울소프트 모빌하이 · 화면 속 인명 · 차량 · 금액은 데모용 데이터이며 일부 화면은 개인정보 보호를 위해 흐림 처리했습니다



구축 프로젝트가 아니라 , 계약 다음 날부터 쓰는 구독 서비스입니다

0 원

초기 구축비 (구독형)

대당 1 만원

시내버스 월 구독료 / 대 · VAT
별도

2,000 여 건

구축 사례 (2024.06 누적)

18 년

모빌리티 ERP 1 세대 · 2008 년
사업화



구독형 · 초기 구축비 없음

업종별 대당 월 정액 (시내버스 대당 1 만원), 계약 직후 즉시 운영
진입



DTG 단말기 무상 · 관제 무상

통신형 DTG 설치 시 실시간 관제시스템 무상 제공



ERP × FMS 한 플랫폼

배차 · 급여 · 회계와 DTG 실시간 관제가 같은 기사 · 차량 정보를 사용



배차 · 급여 커스텀 무상

운수사별 배차 방식 · 임금표를 무상 맞춤 설정 , 클라우드 자동
업그레이드

큰 분류별 주요 기능

01



왜 모빌하이인가

반복 업무

구축형 ERP 비교

플랫폼 구성

설계 원칙

업무 흐름

02



ERP

배차

승무지시서

월간 배차표

근태 · 마감

인사 · 교육

급여

교통카드 수입금

정비 · 자재

회계

운행기록

드라이버 앱

03



FMS · 관제

DTG 무상 설치

실시간 관제

배차간격

운전 품질

운전자 평가

DTG 데이터 · eTAS

차량 센서

원가 분석

04



안전 · AI

음주측정 IoT

AI 대체기사 자동배차

05



운영평가

인사평가

운전습관 평가

차량평가

대폐차 판단

자산 리포트

06



도입 · 가격

가격표

도입 절차

서비스 지원

회사 소개

문의

01

왜 모빌하이인가

같은 숫자를 여러 번 다시 만드는 운수사의 한 달을 바꿉니다



운수사의 한 달은 같은 숫자를 여러 번 다시 만드는 일입니다

3 번

같은 기사 정보를 배차표 · 출근부 · 급여 프로그램에 따로 입력



엑셀 배차표

순번 · 휴무 · 대치를 사람이 밀어 쓰고 승무지시서는 다시 타이핑



정산 파일 대조

교통카드 · 하이패스 · 연료 파일을 매달 사람이 맞추고 차액을 며칠씩 추적



차량은 어디에

운행 중 차량 위치 · 배차간격 · 위험운전을 사후 DTG 파일로만 확인



ERP 는 비싸다

수천만 원 구축비와 수개월 프로젝트 — 중소 운수사는 시작조차 어려움

구축형 ERP 는 프로젝트를 팔고 , 모빌하이는 운영을 팝니다

	엑셀 · 수기	구축형 ERP	모빌하이 구독형
초기 구축비	✓	×	✓
도입 기간	✓	×	✓
배차 자동 생성 (순번 · 교대 · 휴무 반영)	×	⊖	✓
근태 → 급여 직결 · 순서 있는 마감 잠금	×	⊖	✓
DTG 실시간 관제 · 위험운전 분석 포함	×	×	✓
배차 · 급여 규칙 맞춤 설정 무상	×	×	✓
기능 · 보안 자동 업그레이드	×	×	✓
준공영제 운영평가 · 공단 (eTAS) 보고	×	⊖	✓

✓ 기본 제공 · 유리 ⊖ 부분 · 유상 × 없음 · 불리

초기 구축비 · 도입 기간 행 : 엑셀은 비용이 없지만 기능도 없고 , 구축형 ERP 는 수천만 원 · 수개월 , 모빌하이 구독형은 0 원 · 계약 즉시

ERP · FMS · 앱 · IoT 가 하나의 기사 · 차량 · 노선 정보를 씁니다



모빌하이 ERP

구독형 · 월 정액

배차 · 근태 · 인사 · 급여
수입금 · 차량 · 정비 · 자재
회계 · 운영평가

23 개 업무 모듈



FMS · DTG 관제

단말기 무상 · 관제 무상

실시간 위치 · 속도
배차간격 · 위험운전
차량 상태 · 운전자 평가

월 13,000 원 / 대



드라이버 앱

iOS · Android

배차 확인 · 알림
출퇴근 · 운행일지
연차 신청 · 급여명세

ERP 포함



음주측정 IoT

키오스크 · 노트북 · 블루투스

출근 측정 → ERP 연동
운행불가 즉시 통보
3 년 보관

대당 2,000 원 / 월 ~



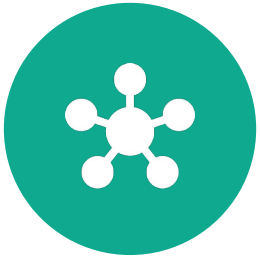
AI 대체배차

R&D 2026

운행불가 → 결원 감지
후보 선별 · 순차 푸시
배차표 자동 갱신

기존 고객 부가모듈

모든 모듈이 같은 다섯 가지 규칙으로 만들어졌습니다



01

한 번 등록, 공용

기사 · 차량 · 노선
단일 기준정보



02

적용일자 이력

고치지 않고
새 적용일자로 추가



03

순서 있는 마감

해제 → 수정 → 재마감
만 허용



04

원본 보관 · 재계산

매핑 · 집계는
언제든 재연산



05

회사별 차이는 설정

코드 수정 없이
규칙 흡수

기준정보에서 경영 보고까지 한 방향으로 흐릅니다

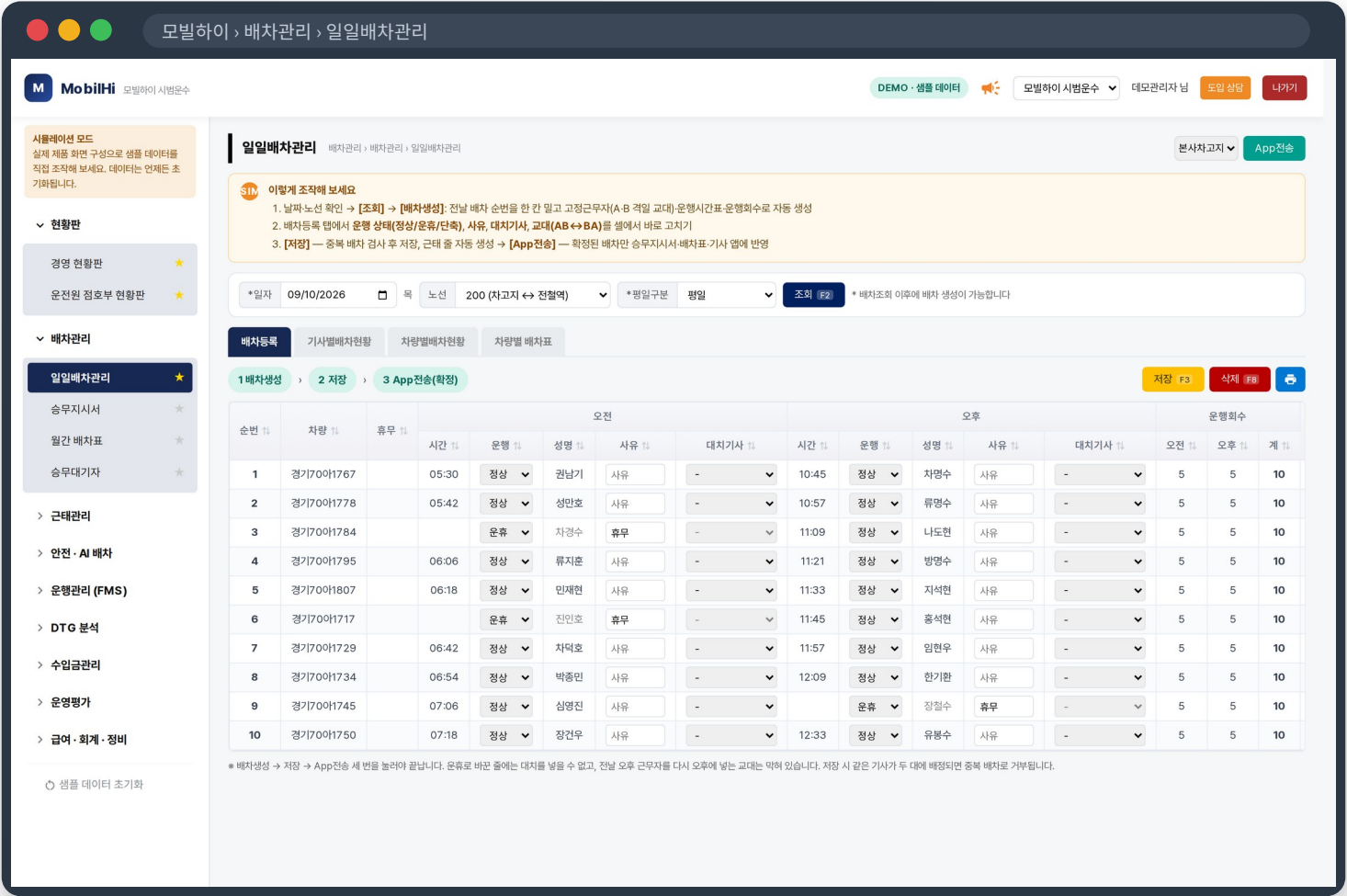


02

모빌하이 ERP

실제 운영 화면으로 소개합니다 — 웹에서는 같은 화면을 직접 조작해 볼 수 있습니다

배차는 자동으로 만들어지고 , 세 번의 클릭으로 확정됩니다



1

조회 → 배차생성

고정근무자 + 시간표 + 운행회수로 자동 생성 . 전날 순번을 한 칸 밀어 만듭니다 .

2

저장

운휴 · 대치 · 교대 (AB↔BA) 를 고친 뒤 저장 . 저장하지 않으면 생성 배차는 사라집니다 .

3

App 전송 = 확정

확정 배차만 승무지시서 · 배차표 · 기사 앱에 나갑니다 . 작업 중 배차와 분리됩니다 .

최적화 포인트

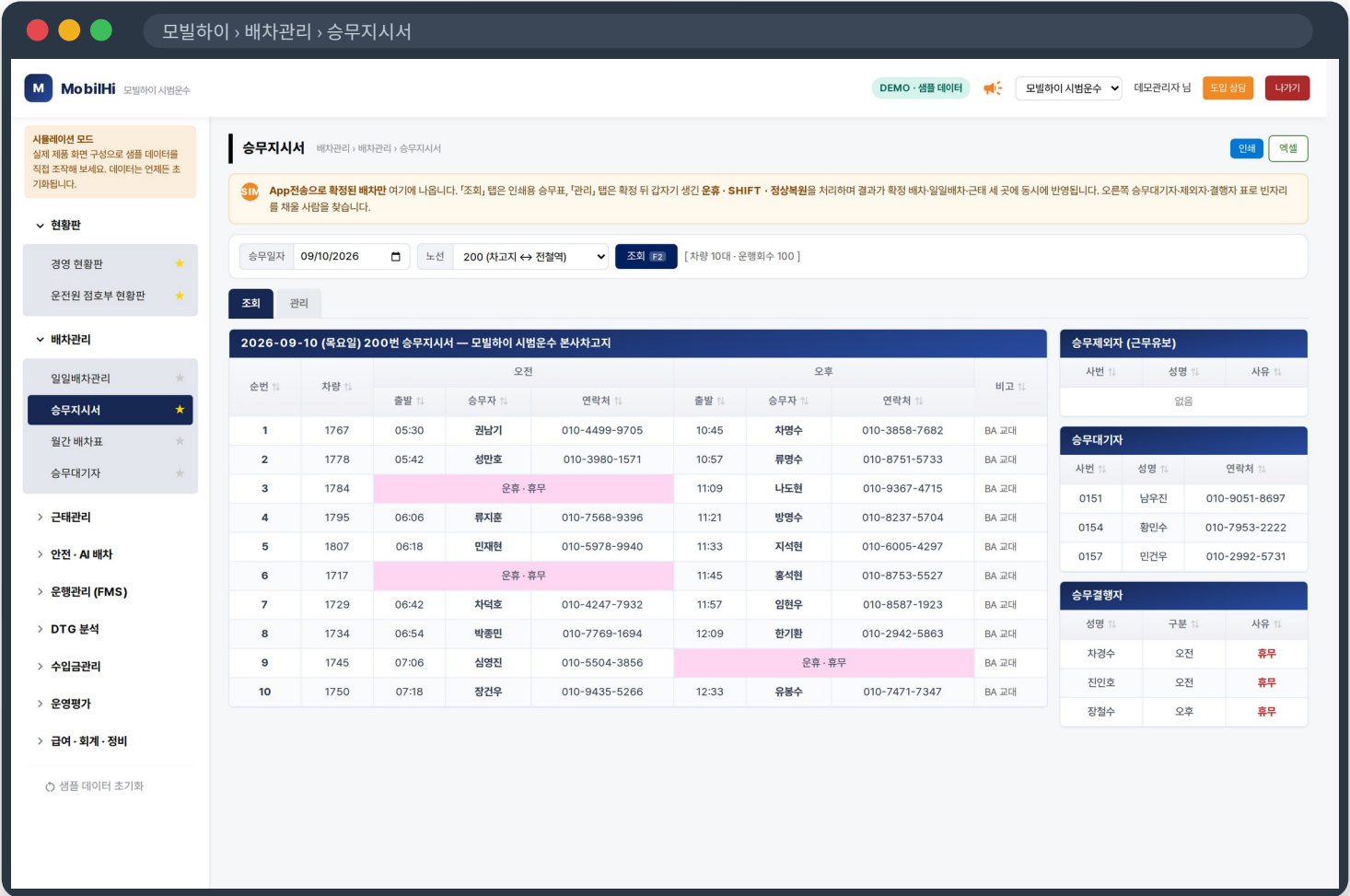
순번 자동 롤링

교대 규칙 검증

중복 배차 검사

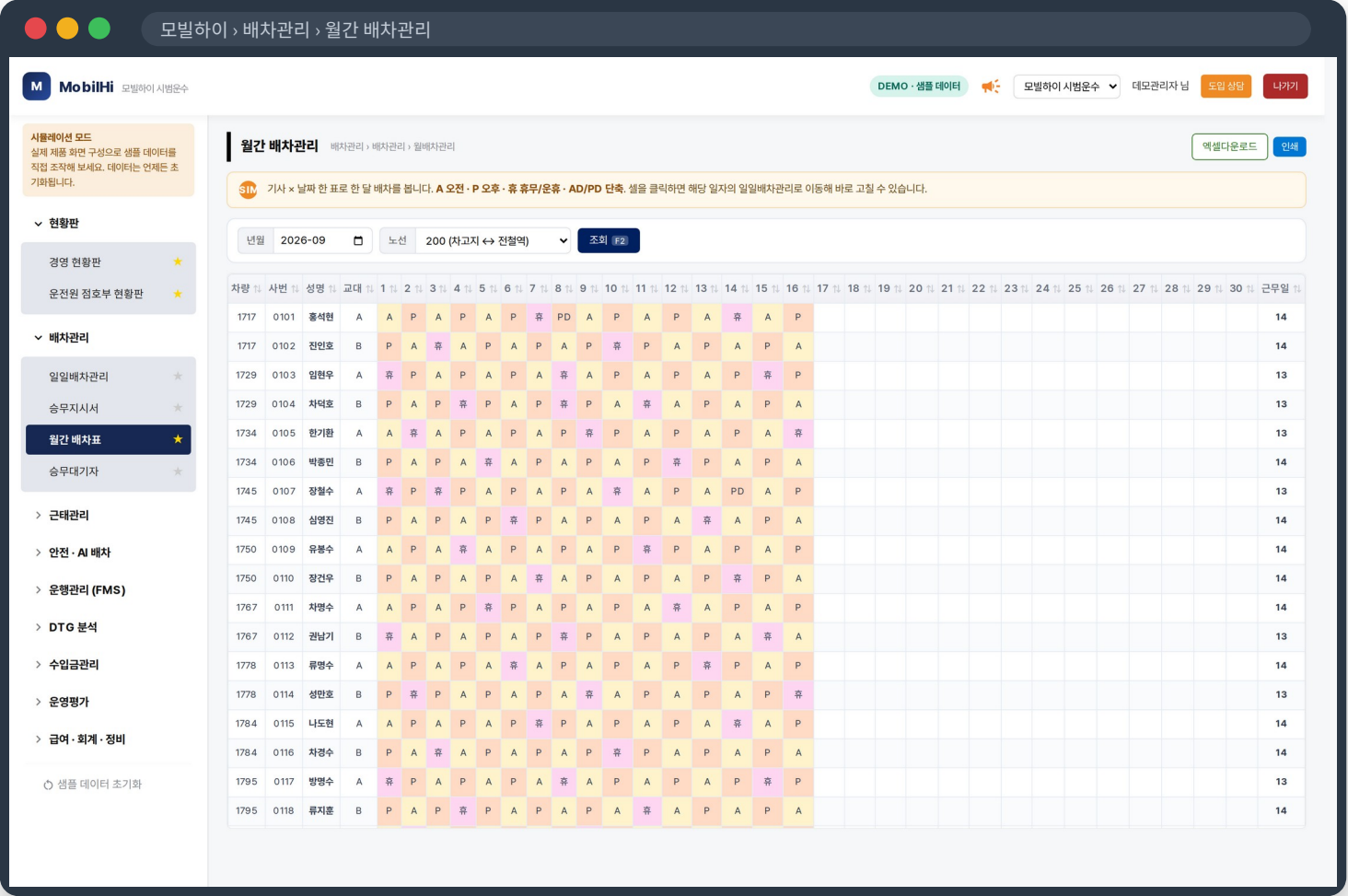
근무유보 자동 제외

확정 뒤 갑자기 생긴 운휴 · 단축도 한 화면에서 처리합니다



- 1 오전 · 오후 승무표
순번 · 출발시각 · 차량 · 승무자를 인쇄해 배포 ·
대치기사 이름으로 나갑니다 .
- 2 운휴 · SHIFT · 정상복원
처리 결과가 확정 배차 · 일일배차 · 근태 세 곳에
동시에 반영됩니다 .
- 3 승무대기자 · 제외자 · 결행자
빈자리를 채울 사람을 연락처와 함께 바로
찾습니다 .

한 달 배차를 기사 × 날짜 한 표로 보고, 셀에서 바로 고칩니다



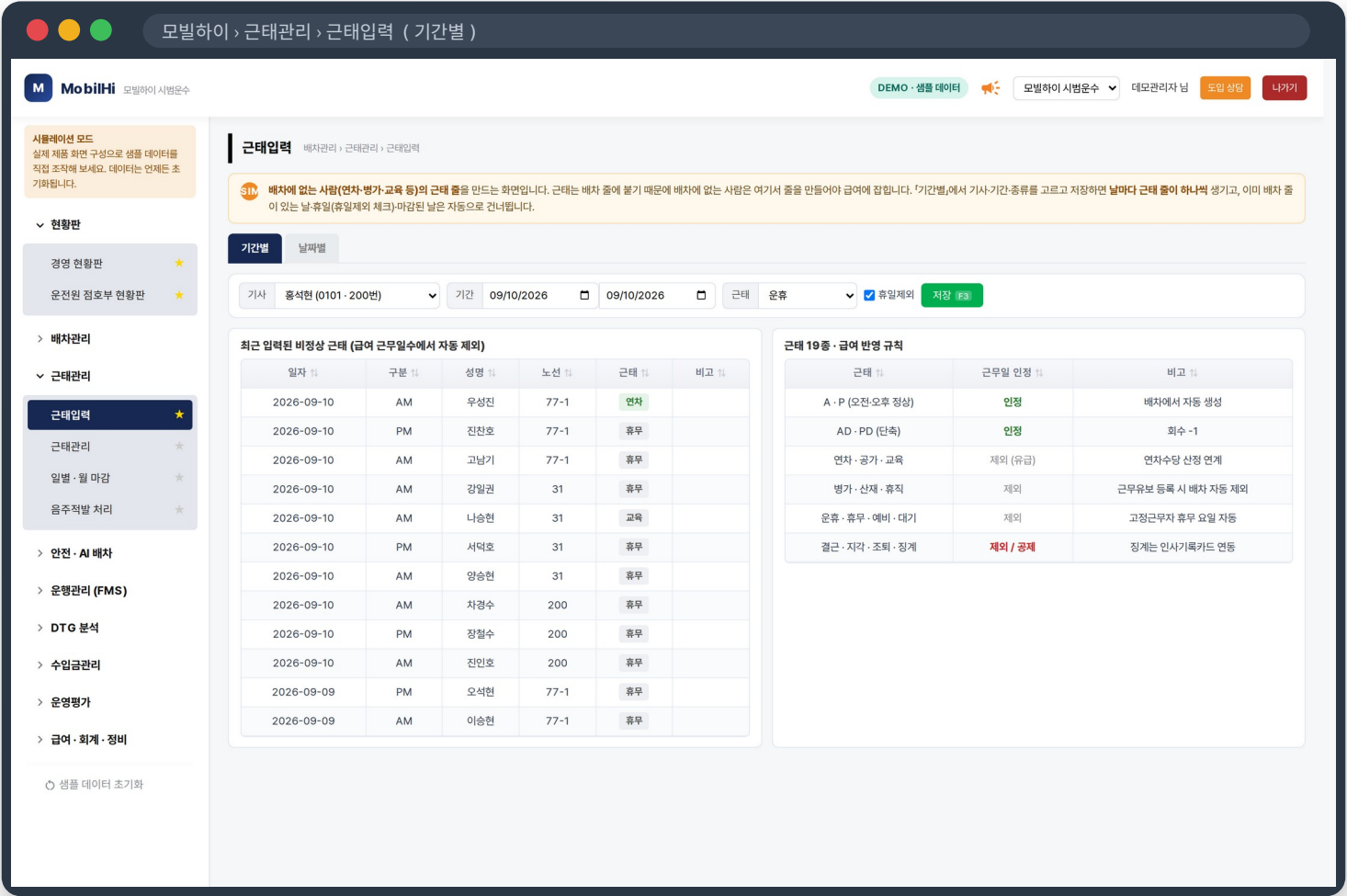
- 1

A · P · 휴무 · 단축 한눈에
오전 (A) · 오후 (P) · 휴무 · 쉬프트가 색으로 구분됩니다 .
- 2

셀 클릭 수정
표 안에서 바로 고치면 일일배차 · 근태 · 급여 근무일수에 같은 값이 반영됩니다 .
- 3

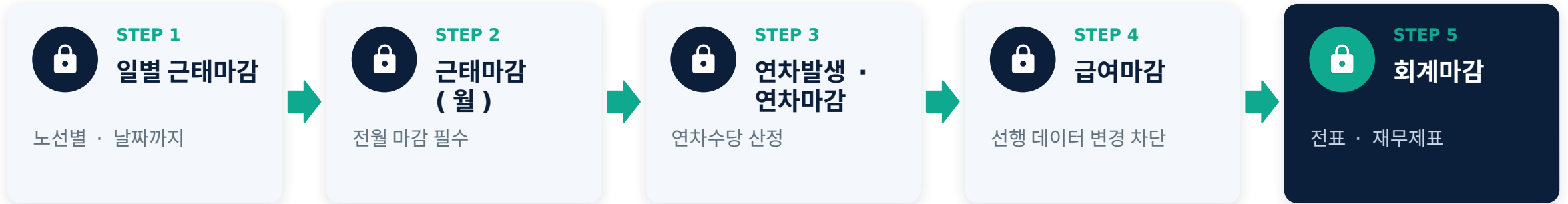
근무일 조기배 · 삭제 · 배차설정
운수사별 교대 방식 · 배차조 · 휴무 규칙은 설정으로 바꿉니다 .

근태는 배차 한 줄에 붙고, 그 값이 그대로 급여로 갑니다

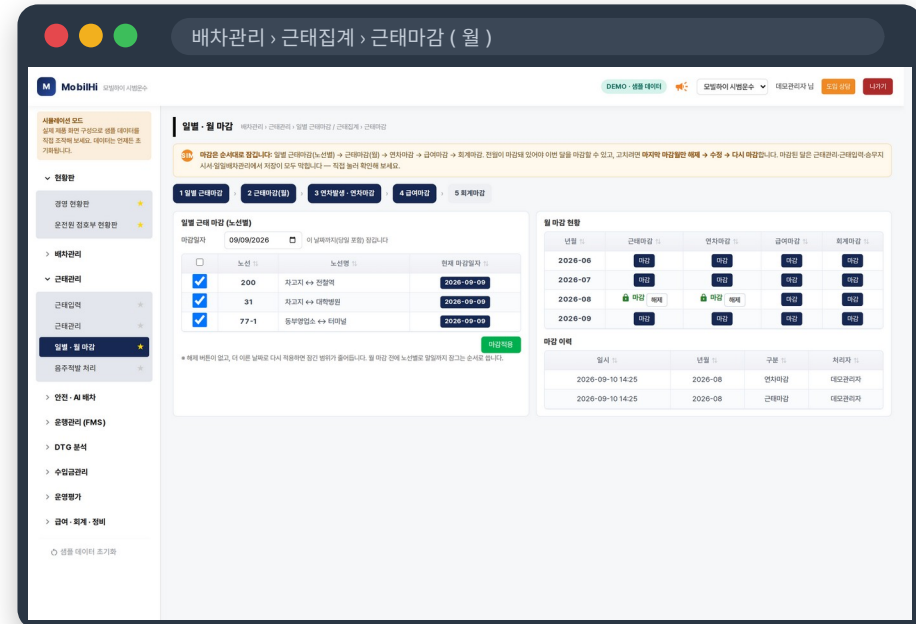
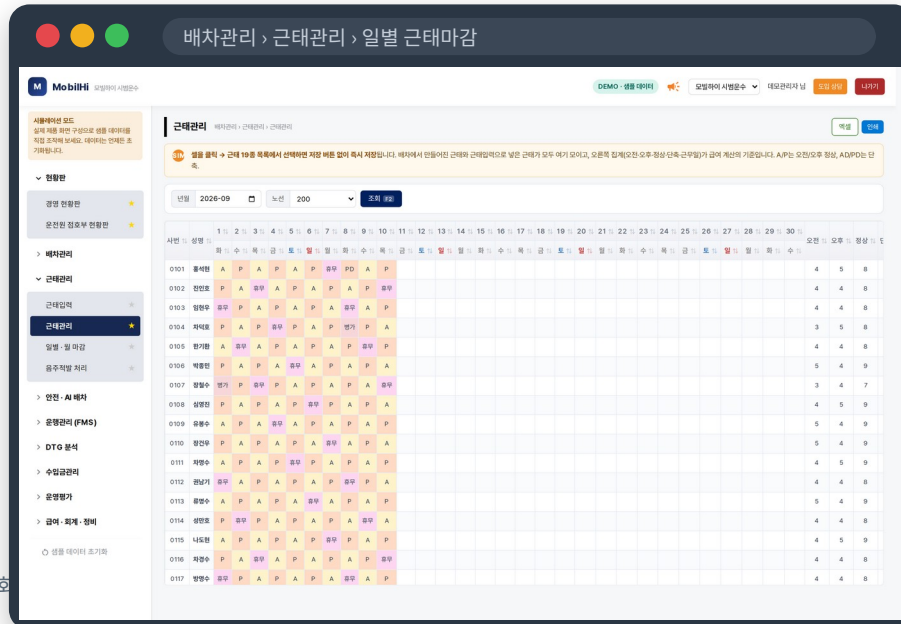


- 기간 근태 일괄 입력**
연차 · 병가처럼 이어지는 근태는 기사 · 기간 · 종류만 고르면 날마다 근태 줄이 생깁니다 .
- 휴일제외 · 마감일 자동 스킵**
휴무일과 마감된 날짜는 자동으로 건너뜁니다 .
- 어디서 고쳐도 같은 값**
세 화면이 같은 근태 줄을 봅니다 . 근무일수는 정상 · 단축만 인정 .

마감은 순서대로 잠기고, 마감된 달은 아무도 고칠 수 없습니다



고쳐야 하면 마지막 마감월만 해제 → 수정 → 다시 마감. 누가 · 언제 · 왜 바꿨는지 이력이 남습니다.



출근 · 음주측정 · 배차를 차고지 화면 하나로 보고, 셀에서 바로 갱신합니다

모빌하이 > 현황판 > 운전원 점호부 현황판

▶ 출근·측정 시뮬레이션 (키오스크 1명 측정) 실제 운영에서는 키오스크 1명 측정 시 10분마다 자동 갱신됩니다. (12초 자동 갱신)

운전원 점호부 현황판 - 모빌하이 시범운수

2026년 9월 10일 목요일 09/10/2026 속직자 남우진 (배차팀) 저장

전체 시내 시외

지각자 안내 이병국

식권지급명세서 운전점호부 음주운전 확인대장

연번	시간	사번	성명	사진	음주확인	식권수령확인	복장확인	건강확인	현재차량	교체차량	사유	비고
19	14:29:00	0103	임현우	현우	FAIL 0.041				1729			
18	07:15:15	0144	차성진	성진	PASS				1934			
17	06:46:05	0142	손도현	도현	PASS		✓	✓	1918			
16	06:42:51	0126	안기태	기태	PASS		✓	✓	1833			
15	06:33:11	0110	장건우	건우	0.019	✓	✓	✓	1750			
14	06:31:46	0108	심영진	영진	PASS	✓	✓	✓	1745			
13	06:30:47	0140	원병국	병국	0.006		✓		1907			
12	06:24:17	0124	문태영	태영	PASS	✓	✓	✓	1823			

- 출근 · 미출근 · 지각 · 음주측정**
 확정 배차 기준으로 승무자의 출근 · 측정 상태가 실시간으로 표시됩니다.
- 키오스크 측정 즉시 반영**
 음주측정 키오스크 PASS/FAIL 이 REST 로 들어와 현황판에 바로 뜹니다.
- 차고지 대형 화면 최적화**
 30 초 자동 갱신 · 지각 · 미출근 강조 — 관리자는 셀을 눌러 즉시 갱신합니다.

최적화 포인트

전주 시내버스 방식

30 초 자동 갱신

IoT 음주측정 연동

급여는 마감된 근태와 임금표로 계산되고, 명세서까지 한 번에 나옵니다

모빌하이 · 급여 · 회계 · 급여 계산

M MobilHi 모빌하이 시범운수

DEMO · 샘플 데이터

모빌하이 시범운수

데모관리자님

도입 상담

나가기

시뮬레이션 모드

실제 계층 화면 구성으로 샘플 데이터를 직접 조작해 보세요. 데이터는 연제된 초기화됩니다.

현황판

경영 현황판

운전원 정보부 현황판

배차관리

근태관리

안전 · AI 배차

운행관리 (FMS)

DTG 분석

수입금관리

운영평가

급여 · 회계 · 정비

운전직 급여계산

회계 · 자산표

정비점검 · 자체

샘플 데이터 초기화

급여 계산 — 2026-08 운전직 급여대장

엑셀다운로드

급여대장 인쇄

근태 기준 재계산 (F4)

급여 확정 (F3)

급여는 별도 입력 없이 근태 현황(근무일수·승무회차)에서 바로 계산됩니다 — 기본급(호봉) + 연장(회차×단가) + 휴일 + 식대(근무일×8,000) - 4대보험·소득세·조합비. 근태를 수정한 뒤 [근태 기준 재계산]을 누르면 즉시 반영되고, [급여 확정] 후 마감 관리에서 급여 마감을 하면 수정이 잠깁니다. 성명을 클릭하면 급여명세서가 열립니다.

① 기본급

② 월 근태 마감

③ 급여 계산 · 확정 0/50

④ 급여 마감

⑤ 회계 전표 (급여/예수금)

급여월 2026-08

대상 50명 · 확정 0명

지급 총액 185,485,000

공제 총액 -18,938,676

실지급액 166,546,324

기본급 / 연장 143,784,000 25,977,000

휴일 / 식대 5,244,000 10,480,000

근무일 / 승무회차 합계 1,310명 / 6,185회

사번	성명	조	호봉	근무일	승무회차	지급 항목				공제 항목				
						기본급	연장수당	휴일수당	식대	지급계	4대보험	소득세	조합비	공제계
0101	홍석현	A	5	25	125	2,790,000	525,000	276,000	200,000	3,791,000	263,655	89,280	15,000	367,935
0121	오지훈	A	1	26	130	2,518,000	546,000	0	208,000	3,272,000	237,951	80,576	15,000	333,527
0137	안민수	A	11	26	104	3,198,000	436,800	0	208,000	3,842,800	302,211	102,336	15,000	419,547
0103	임현우	A	9	26	130	3,062,000	546,000	0	208,000	3,816,000	289,359	97,984	15,000	402,343
0123	한백국	A	9	27	135	3,062,000	567,000	0	216,000	3,845,000	289,359	97,984	15,000	402,343
0139	진순철	A	5	27	108	2,790,000	453,600	0	216,000	3,459,600	263,655	89,280	15,000	367,935
0105	한기환	A	6	27	135	2,858,000	567,000	276,000	216,000	3,917,000	270,081	91,456	15,000	376,537
0125	최원준	A	9	26	130	3,062,000	546,000	0	208,000	3,816,000	289,359	97,984	15,000	402,343
0141	이승현	A	3	26	104	2,654,000	436,800	0	208,000	3,298,800	250,803	84,928	15,000	350,731
0107	장철수	A	12	27	135	3,266,000	567,000	0	216,000	4,049,000	308,637	104,512	15,000	428,149
0127	서덕호	A	8	26	130	2,994,000	546,000	138,000	208,000	3,886,000	282,933	95,808	15,000	393,741
0143	진찬호	A	3	26	104	2,654,000	436,800	138,000	208,000	3,436,800	250,803	84,928	15,000	350,731
0109	윤봉수	A	4	27	135	2,722,000	567,000	0	216,000	3,505,000	257,229	87,104	15,000	359,333
0129	오민호	A	2	27	135	2,586,000	567,000	138,000	216,000	3,507,000	244,377	82,752	15,000	342,129

- 1

근태 → 급여 직결

근무일수 · 승무회차가 급여의 원천. 근태를 고치면 「근태 기준 재계산」 한 번으로 반영됩니다.
- 2

지급 · 공제 한 표

기본급 · 연장 · 휴일 · 식대와 4 대보험 · 소득세 · 조합비가 한 대장에 모입니다.
- 3

확정 → 급여마감 → 회계 전표

확정 후 마감하면 수정이 잠기고, 급여 / 예수금 전표가 회계로 넘어갑니다.

최적화 포인트

임금표 적용일자 이력

소급 3 종 정산

명세서 · 이체파일 · 기사앱 전송

서울소프트 모빌하이 · 화면 속 인명 · 차량 · 금액은 데모용 데이터이며 일부 화면은 개인정보 보호를 위해 흐림 처리했습니다

MobilHi · 17

타코미터 · 영업데이터 · 기사앱 보고, 세 원천을 한 줄에서 대사합니다

모빌하이 · 수입금관리 · 타코 · 영업데이터 비교검증

M MobilHi 모빌하이 시범운수

DEMO · 샘플 데이터

모빌하이 시범운수

데모관리자님

도입 상담

나가기

시뮬레이션 모드

실제 제품 화면 구성으로 샘플 데이터를 직접 조작해 보세요. 데이터는 연제된 초 기화됩니다.

현황판

경영 현황판

운전원 정보부 현황판

배차관리

근태관리

안전 · AI 배차

운행관리 (FMS)

DTG 분석

수입금관리

배차시간표 ↔ 스마트카드 비교

타코 ↔ 영업데이터 검증

교통카드 정산내역

운영평가

급여 · 회계 · 정비

샘플 데이터 초기화

타코미터 ↔ 영업데이터 ↔ 기사앱 보고 비교검증

수입금관리 · 비교검증 · 2026-09-09 (수요일)

엑셀다운로드

미확정 43건 일괄 확정 (F3)

세 개의 독립된 원천을 한 줄에 놓고 검증합니다 — ① 타코미터(자랑 운행기록계: 미터건수·미터요금) ② 영업데이터(교통카드 정산 · 현금 입금) ③ 기사앱 보고(기사가 앱에서 입력한 현금·연료·통행료). 타코 요금과 영업 합계가 허용오차를 넘으면 차이, 기사앱 현금 보고와 실제 현금에 따르면 '앱 차이'에 금액이 뜹니다. 영마다 [앱 보고 적용] 또는 [확정]을 눌러 처리하면 마감·급여 회계로 흘러갑니다.

영업일자 09/09/2026 노선 전체 허용오차(원) 3000

검증 대상 (승무) 43 타코 + 영업 일치 33 타코 + 영업 차이 10 기사앱 현금 보고 차이 2 영업 합계 / 타코 합계 15,822,050 15,901,800 현금 실입금 / 앱 보고 163,500 160,500

노선	차량	구분	승무자	① 타코미터				② 영업데이터				타코 - 영업		③ 기사앱 보고			판정
				출고	입고	미터건수	미터요금	카드건수	카드금액	현금	합계	건수	금액	현금	앱 차이	연료/통행	
200	1717	AM	홍석현	06:06	11:08	300	438,000	300	435,000	3,000	438,000	0	0	3,000	0	0/0	일치
200	1717	PM	진인호	11:21	16:23	210	304,500	210	304,500	0	304,500	0	0	0	0	51,000/0	일치
200	1729	AM	임현우	06:18	11:20	252	363,950	245	355,250	0	355,250	+7	+8,700	0	0	0/0	차이
200	1729	PM	차억호	11:33	16:35	310	455,500	310	449,500	6,000	455,500	0	0	6,000	0	0/0	일치
200	1734	PM	박종민	11:45	16:47	285	413,250	285	413,250	0	413,250	0	0	0	0	51,000/0	일치
200	1745	AM	장철수	06:42	11:44	220	320,500	220	319,000	1,500	320,500	0	0	1,500	0	42,000/0	일치
200	1745	PM	심영진	11:57	16:59	323	461,100	315	456,750	0	456,750	+8	+4,350	0	0	51,000/0	차이
200	1750	AM	유봉수	06:54	11:56	275	406,250	275	398,750	7,500	406,250	0	0	7,500	0	0/0	일치
200	1750	PM	장건우	12:09	17:11	268	395,850	265	384,250	0	384,250	+3	+11,600	0	0	51,000/0	차이
200	1767	AM	차명수	07:06	12:08	225	335,250	225	326,250	9,000	335,250	0	0	9,000	0	0/0	일치
200	1767	PM	권남기	12:21	17:23	285	413,250	285	413,250	0	413,250	0	0	0	0	0/0	일치
200	1778	AM	류명수	05:18	10:20	195	284,250	195	282,750	1,500	284,250	0	0	1,500	0	42,000/0	일치
200	1784	AM	나도현	05:30	10:32	230	335,000	230	333,500	1,500	335,000	0	0	0	-1,500	51,000/0	일치
200	1784	PM	차경수	10:45	15:47	180	264,000	180	261,000	3,000	264,000	0	0	3,000	0	0/0	일치

· 타코 미터요금 > 영업 합계 > 현금 누락 의심(변답) · 미터건수 > 카드건수 > 무망·완승 처리 확인 · 확정된 행은 일마감 후 수정 불가(마감 해제 필요)

- 1

타코 ↔ 영업 ↔ 기사앱

타코 미터요금, 카드 + 현금 영업데이터, 기사 앱 현금 보고를 승무 단위로 맞춥니다.
- 2

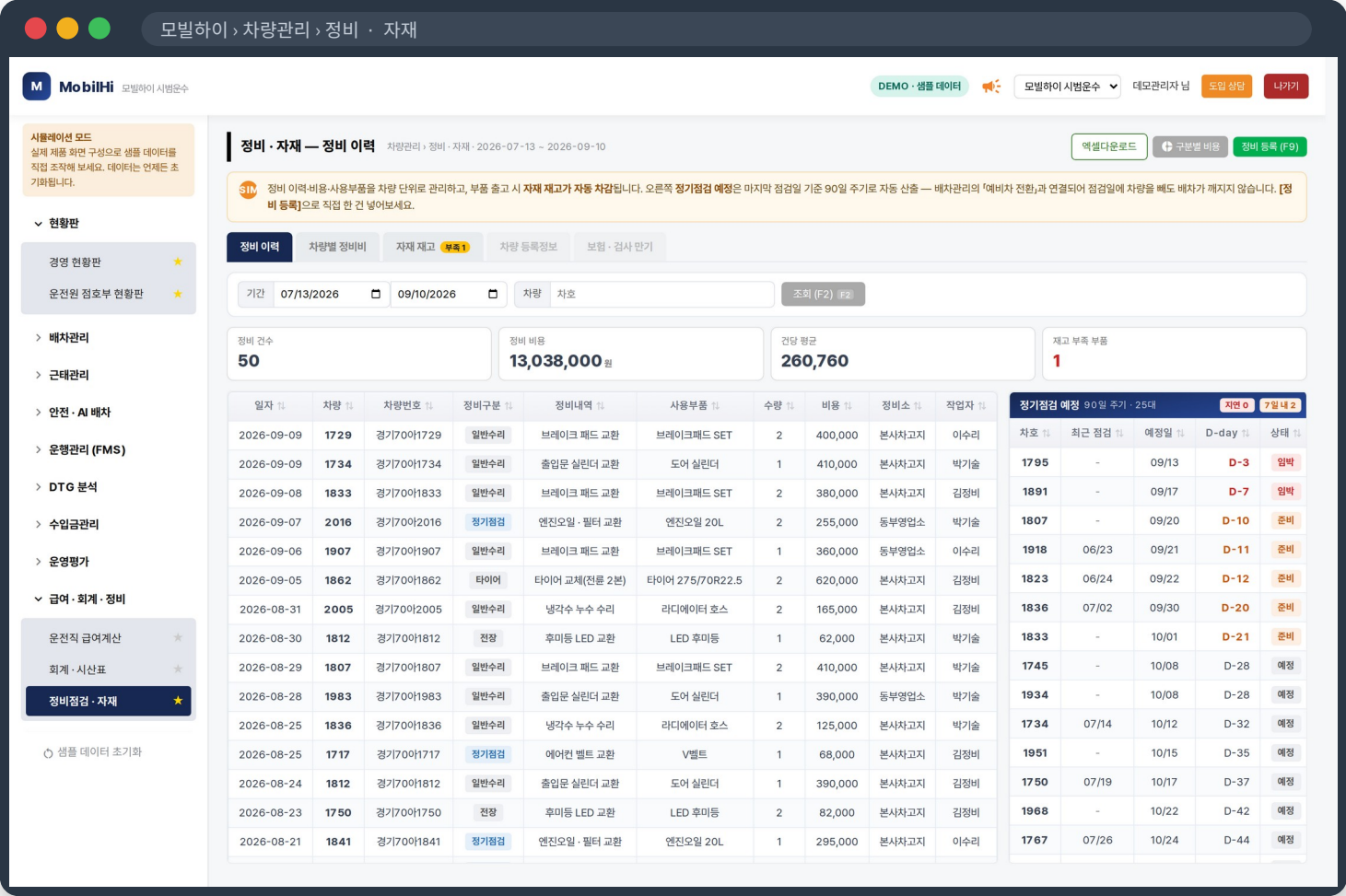
차이 자동 표시

허용오차를 넘는 금액 · 건수 차이와 기사앱 현금 보고 차이를 색으로 잡아냅니다.
- 3

확정 → 마감 · 급여 · 회계

행마다 「앱 보고 적용 / 확정」을 누르면 일마감 · 급여 인센티브 · 회계 전표로 흐릅니다.

정비 이력과 부품 출고가 차량 유지비로 바로 집계됩니다



1

정비점검 등록

정비일자 · 차량 · 정비내역 · 수리가격 · 차고지를 한 건으로 기록합니다 .

2

부품 출고 → 차량 귀속

품목 · 수량 · 차량을 연결하고 선입선출 단가로 원가를 자동 산정합니다 .

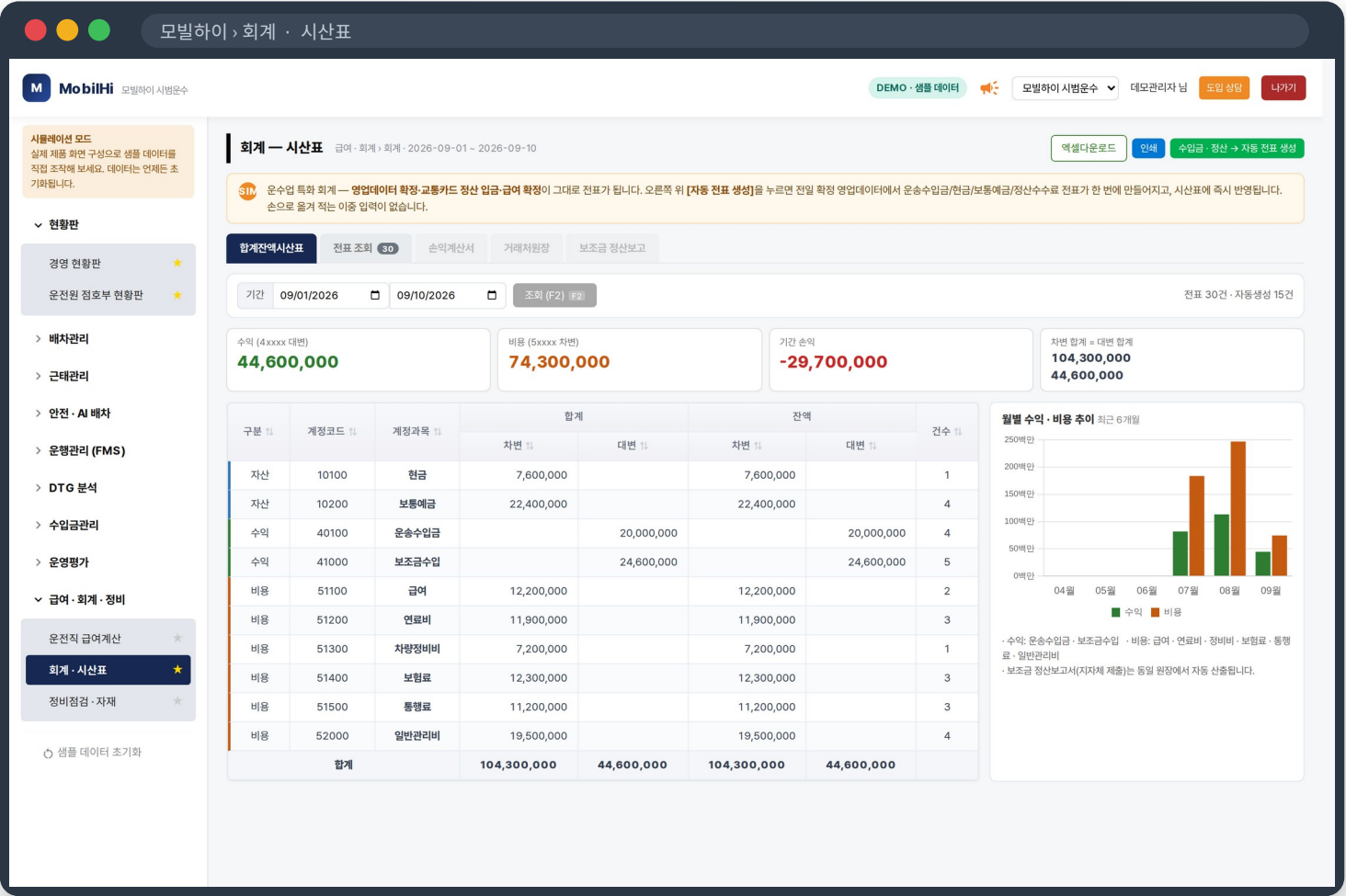
3

정기점검 예정 · D-day

마지막 점검 기준 90 일 주기로 예정일을 자동 산출해 D-day 로
띄우고 , 부품 · 외주 · 연료비는 차량별로 모입니다 .

- 최적화 포인트
- 바코드 입출고
- 타이어 위치이력
- 예비차 운행 연계

전표에서 재무제표, 부가세 신고까지 원장 하나로 만듭니다



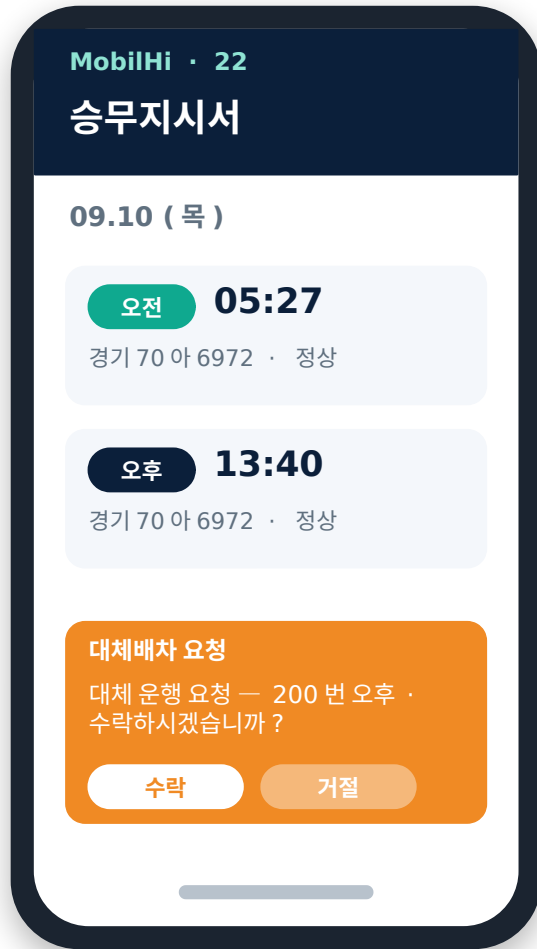
1 **합계잔액시산표 · 손익계산서 · 대차대조표**
기간을 고르면 전표에서 바로 집계됩니다 .

2 **자동 전표**
급여 · 수입금 · 자재 결과가 전표로 넘어와 재입력이 없습니다 .

3 **부가세 신고 · 국세청 양식**
신고서를 제출 양식으로 출력하고 홈택스 자료를 업로드합니다 .

- 1 카드 회사 ↔ 배차시간표**
교통카드 단말기 회차별 출발 · 승객 · 금액을 배차 계획 회차와 맞춰 봅니다 .
- 2 미태그 · 추가 회차 탐지**
카드 기록이 없는 회차 (미태그) 와 시간표에 없는 추가 회차를 색으로 표시합니다 .
- 3 근태 승무 회차와 교차**
회차 누락은 수입 누락이자 근무기록 오류 — 근태 승무 회차와 함께 확인합니다 .

기사는 앱에서 , 관리자는 ERP 에서 같은 배차 · 근태 · 급여를 봅니다



배차 확인 · 알림

App 전송된 확정 배차가 기사 화면으로 , 변경 시 푸시



출퇴근 · 근태

시각 · 위치가 ERP 출퇴근관리에 실시간 반영



운행일지 · 연차 신청 · 급여명세

현금 · 연료 · 통행료 보고 , 휴가 · 증명서 신청 , 급여 조회



공지 · 대체배차 요청

대상자 선택 공지 , AI 대체배차 수락 / 거절

앱 - ERP 단일 API

Firebase 푸시

Shorebird 코드 푸시

03

FMS · DTG 실시간 관제

통신형 DTG 단말기를 무상으로 달아 드리고 , 관제시스템도 무상입니다 —
ERP 와 같은 차량 · 기사 정보로 움직입니다

DTG 단말기 무상 설치 → LTE 전송 → 클라우드 → 관제 · ERP 자동 연동



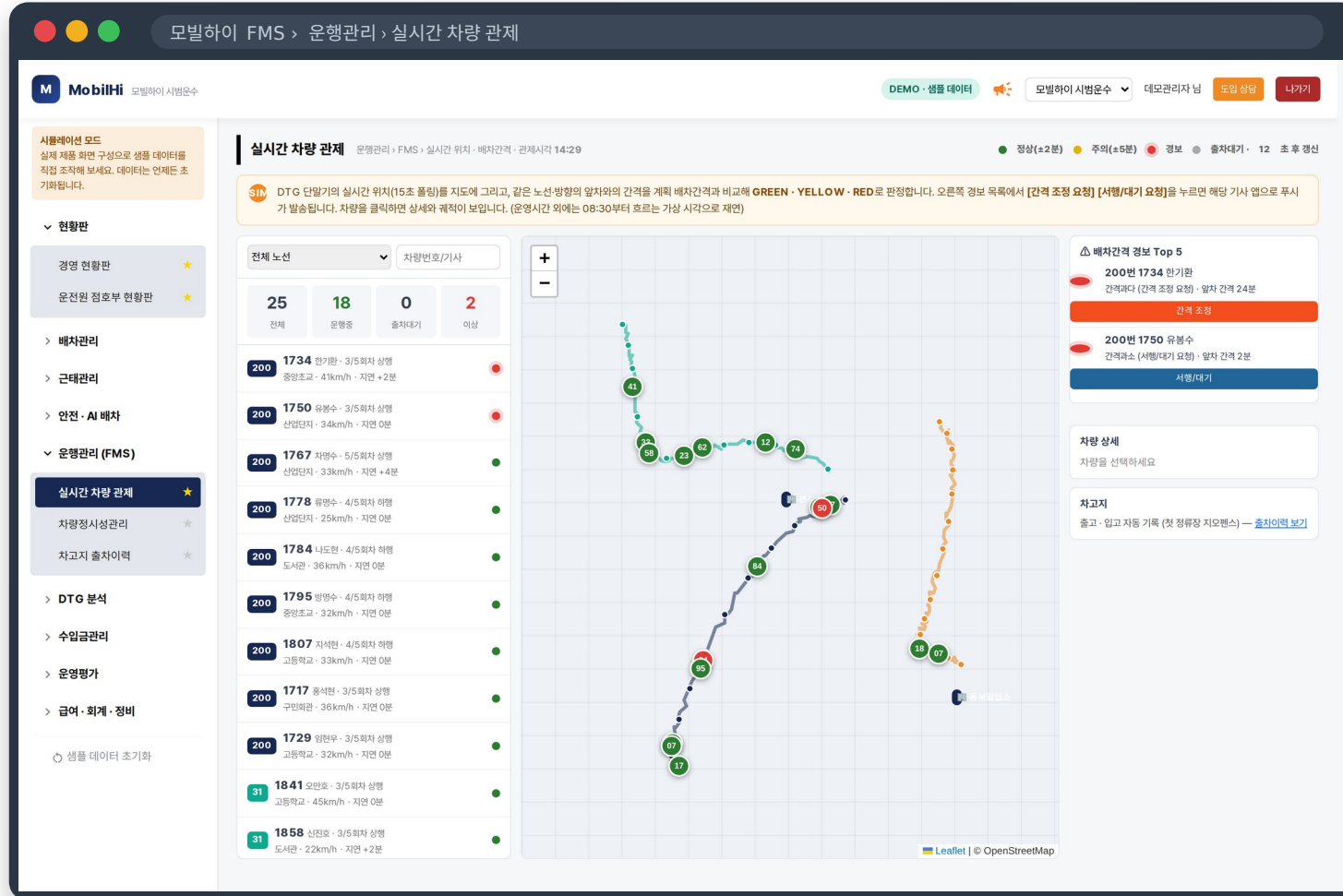
왜 다른가

관제시스템 무상

월 13,000 원 / 대

국토부 + 자체 기준 판정

전체 · 운행중 · 이상 차량을 지도 한 장에서 봅니다



1 전체 · 운행중 · 이상 차량 집계

상단 카드에 전체 · 운행중 · 출차대기 · 이상 차량이 실시간 집계됩니다.

2 배차간격 정보 · 기사 앱 푸시

같은 노선 앞차와의 간격을 GREEN·YELLOW·RED로 판정해 정보 Top 5를 기사에게 푸시합니다.

3 노선 궤적 · 정류장 · 차고지

실제 주행 경로가 지도에 그려지고 차고지 출고 · 입고가 자동 기록됩니다.

정류장 도착 오차와 배차간격을 실시간으로 잡고 , 기사에게 바로 푸시



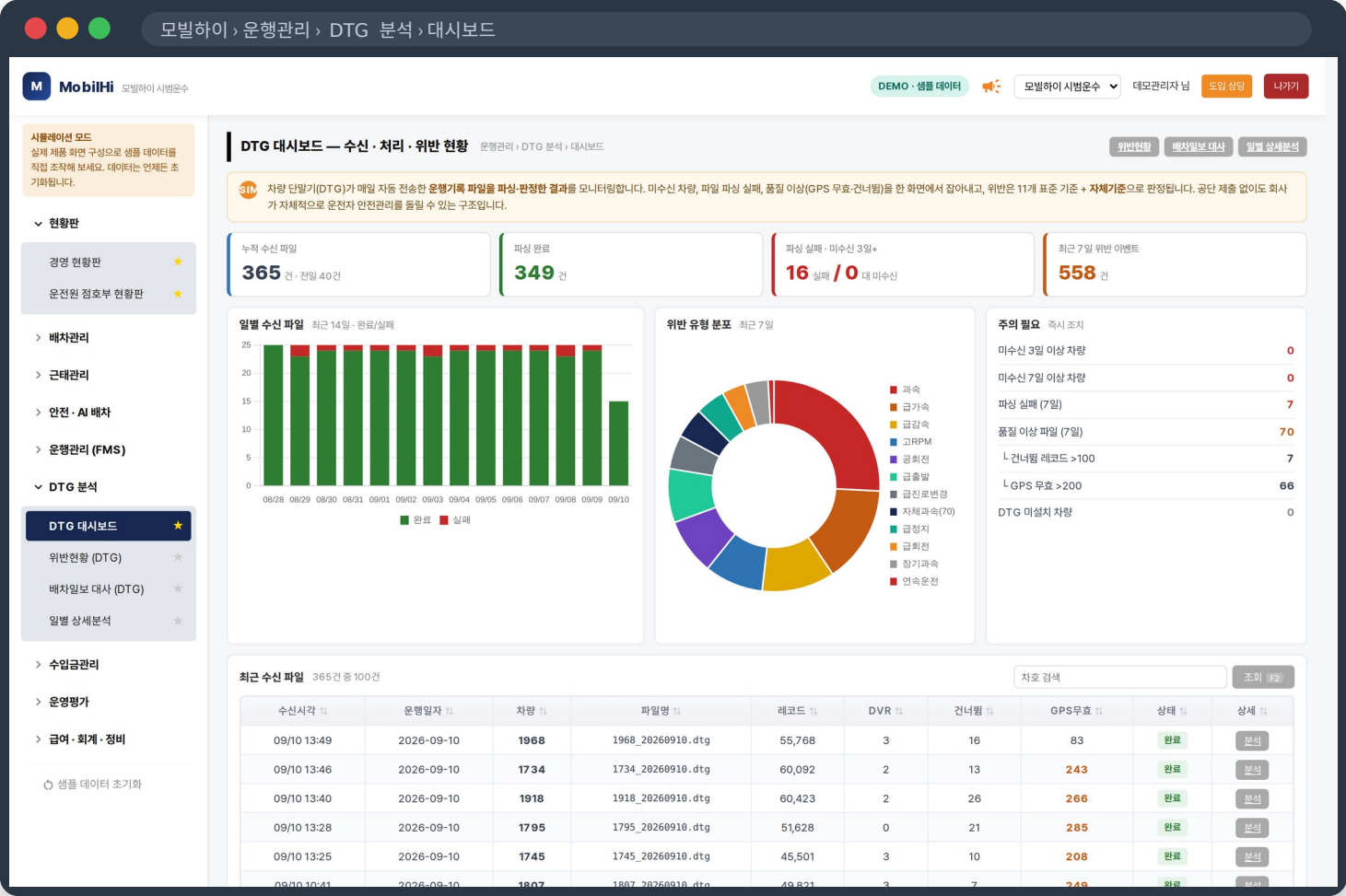
왜 다른가

15 초 실시간 갱신

출차시각 자동 기록

기사 앱 푸시 연동

매일 자동 전송되는 DTG 를 수신 · 파싱 · 품질 · 위반까지 한 화면에서 봅니다



- 1 수신 · 파싱 현황**
일별 수신 · 실패 추이와 파싱 완료 · 실패 건수를 바로 집계합니다 .
- 2 미수신 · 품질 이상 차량**
3 일 · 7 일 미수신 차량 , GPS 무효 · 건너뛸 품질 이상을 잡아냅니다 .
- 3 위반 유형 분포**
최근 7 일 과속 · 급가속 · 공회전 등 위반 유형을 분포로 봅니다 .

최적화 포인트

단말기 · 관제 무상

월 13,000 원 / 대

국토부 + 자체 기준 판정

국토부 11 개 기준에 회사 자체기준을 더해 판정합니다

모빌하이 · 운행관리 > DTG 분석 · 위반현황

M MobilHi 모빌하이 시범운수

DEMO · 샘플 데이터

모빌하이 시범운수

데모관리자님

도입 상담

나가기

시뮬레이션 모드

실제 제품 화면 구성으로 샘플 데이터를 직접 조작해 보세요. 데이터는 연제드 초 기화됩니다.

현황판

경영 현황판

운전원 정보부 현황판

배차관리

근태관리

안전 · AI 배차

운행관리 (FMS)

DTG 분석

DTG 대시보드

위반현황 (DTG)

배차일보 대사 (DTG)

일별 상세분석

수입금관리

운영평가

급여 · 회계 · 정비

샘플 데이터 초기화

위반현황 (DTG) — 기준별 이벤트 조회 · 자체기준 관리

엑셀다운로드

자체기준 설정

DTG 파일에서 판정한 과속·급가속·급감속·급정지·연속운전·공회전 등 11개 표준 기준 이벤트를 기간·노선·차량·기준별로 조회합니다. 오른쪽 위 [자체기준 설정]에서 예를 들어 '자체 과속 70km/h'를 켜고 저장 → [재판정 실행]을 누르면 이미 수신했던 파일도 새 기준으로 다시 판정됩니다 — 회사 규정에 맞춘 안전관리가 가능합니다.

기간 09/04/2026 09/10/2026 노선 전체 차량 차호

조회

기간 내 이벤트 558건

전체 558 과속 144 정가과속 20 급가속 83 급출발 46 급감속 62 급정지 25 급회전 20 급진로변경 29 고RPM 50 공회전 48 연속운전 5 자체과속(70) 26

일자	시각	노선	차량	위반기준	지속(초)	속도	상세	위치	구분	분석
09/10 (목요일)	09:01:00	200	1750	급진로변경	1	58 km/h	Δv 7km/h/s	37.4381, 127.1426	표준	상세
09/10 (목요일)	09:00:00	200	1745	급회전	3	33 km/h	Δv 6km/h/s	37.4178, 127.1191	표준	상세
09/10 (목요일)	08:42:00	200	1807	과속	6	86 km/h	최고 86km/h	37.4178, 127.1191	표준	상세
09/10 (목요일)	08:27:00	31	1836	공회전	824	22 km/h	Δv 8km/h/s	37.4482, 127.1042	표준	상세
09/10 (목요일)	08:03:00	200	1745	급가속	4	36 km/h	Δv 9km/h/s	37.4351, 127.1366	표준	상세
09/10 (목요일)	07:50:00	200	1750	고RPM	4	61 km/h	Δv 10km/h/s	37.4310, 127.1311	표준	상세
09/10 (목요일)	07:49:00	200	1745	과속	9	95 km/h	최고 95km/h	37.4286, 127.1222	표준	상세
09/10 (목요일)	07:48:00	31	1823	급출발	1	51 km/h	Δv 12km/h/s	37.4528, 127.1027	표준	상세
09/10 (목요일)	07:43:00	31	1874	과속	21	81 km/h	최고 81km/h	37.4587, 127.1023	표준	상세
09/10 (목요일)	07:28:00	31	1823	고RPM	3	25 km/h	Δv 11km/h/s	37.4455, 127.1108	표준	상세
09/10 (목요일)	07:26:00	31	1823	과속	11	96 km/h	최고 96km/h	37.4636, 127.1012	표준	상세
09/10 (목요일)	07:24:00	77-1	1968	급감속	3	52 km/h	Δv 10km/h/s	37.4346, 127.1672	표준	상세
09/10 (목요일)	07:18:00	31	1823	과속	13	91 km/h	최고 91km/h	37.4464, 127.1146	표준	상세
09/10 (목요일)	06:51:00	31	1858	급회전	3	41 km/h	Δv 6km/h/s	37.4480, 127.1263	표준	상세
09/10 (목요일)	06:24:00	77-1	1968	과속	14	92 km/h	최고 92km/h	37.4129, 127.1617	표준	상세
09/09 (수요일)	16:20:00	77-1	1918	급진로변경	4	32 km/h	Δv 10km/h/s	37.4141, 127.1610	표준	상세

표시 100 / 558건

다음 100건 >

- 1

11 개 표준 + 자체기준

과속 · 급가속 · 급감속 · 급정지 · 연속운전 · 공회전에 회사 규정 임계값을 더합니다 .
- 2

기간 · 노선 · 차량 · 기준별 조회

위반 이벤트를 지속시간 · 속도 · 위치와 함께 목록으로 봅니다 .
- 3

소급 재판정 · eTAS 신고

「자체 과속 70」을 켜고 재판정하면 수신 파일이 새 기준으로 다시 판정됩니다 — 파일당 1 초 미만 .

위험운전 판정에서 배차 대사, 공단 eTAS 신고까지 자동으로 처리합니다



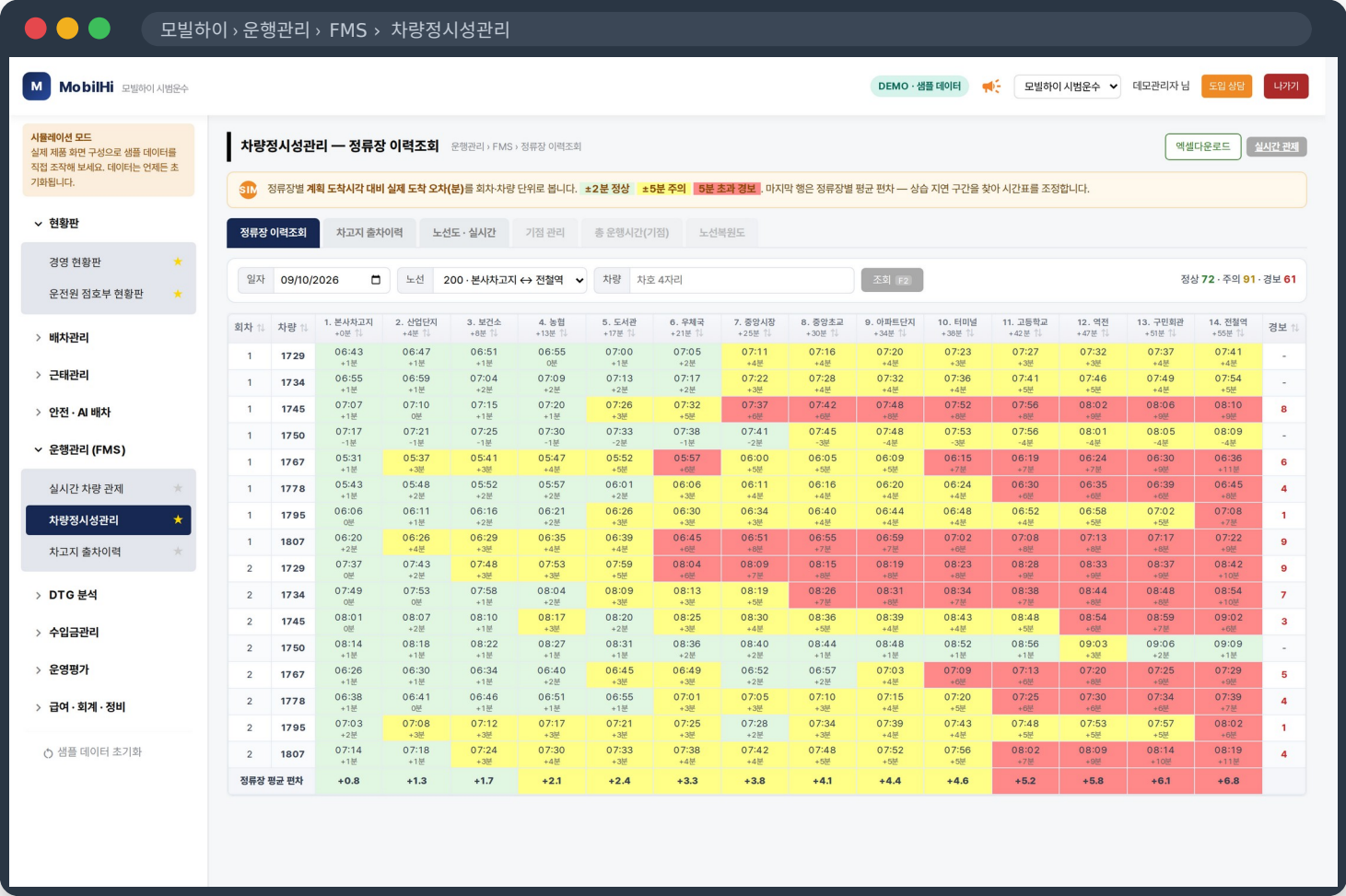
왜 다른가

10 초 항적 · 1 초 정밀

속도대 분포 · GPS 품질

원본 3 년 보관 · 재처리

정류장별 계획 대비 도착 오차를 회차 · 차량 단위로 보고, 상습 지연 구간을 파악



- 1 정류장 × 회차 매트릭스
실제 도착시각과 계획 대비 오차 (분) 를 색으로 표시합니다 .
- 2 ±2 분 정상 · ±5 분 주의 · 초과 경보
GREEN · YELLOW · RED 로 회차마다 정시성을 판정합니다 .
- 3 정류장 평균 편차
상습 지연 정류장을 평균 편차 행에서 찾아 시간표를 조정합니다 .

배차 (계획) 와 DTG 실제 운영을 자동 대사해 배차 · 근태 · 수입금을 검증합니다

모빌하이 · 운행관리 > DTG 분석 > 배차일보 대사

M MobilHi 모빌하이 시범운수

DEMO · 샘플 데이터

모빌하이 시범운수

데모관리자님

도입 상담

나가기

시뮬레이션 모드

실제 계통 화면 구성으로 샘플 데이터를 직접 조작해 보세요. 데이터는 연제트만 표시됩니다.

현황판

경영 현황판

운전원 정보부 현황판

배차관리

근태관리

안전 · AI 배차

운행관리 (FMS)

DTG 분석

DTG 대시보드

위반현황 (DTG)

배차일보 대사 (DTG)

일별 상세분석

수입금관리

운영평가

급여 · 회계 · 정비

샘플 데이터 초기화

배차일보 대사 — 배차(계획) ↔ DTG 실제 운영 비교

배차관리에서 확정된 배차일보(누가-어느 차-몇 시)와 DTG 단말기가 기록한 실제 운영(시동-출발-회차)을 자동 대사합니다. 배차했는데 운행 기록이 없으면 배차-미운행, 배차 없이 운행했으면 무배차-운행, 출발 시각이 허용오차(기본 10분)를 벗어난면 시간 불일치, 배차-근태-수입금의 신뢰도를 DTG로 검증하는 화면입니다.

운행일자 09/09/2026 노선 전체 허용오차(분) 10 불일치만 조회 (F2) 인쇄

대사 대상 (승무) 43 일치 40 시간 불일치 3 배차-미운행 0 DTG 미수신 0 무배차-운행 0

노선	차량	구분	승무자	배차 출발	DTG 첫 출발	DTG 마지막 도착	DTG 회차	편차(분)	판정
200	1778 경기70아1778	AM	류명수	05:30	05:32	09:57	5	+2	✓ 일치
200	1784 경기70아1784	AM	나도현	05:42	05:42	10:14	5	0	✓ 일치
200	1784 경기70아1784	PM	차경수	10:57	10:56	15:27	5	-1	✓ 일치
200	1795 경기70아1795	AM	방명수	05:54	05:52	10:22	5	-2	✓ 일치
200	1795 경기70아1795	PM	류지훈	11:09	11:12	15:35	5	+3	✓ 일치
200	1807 경기70아1807	PM	민재현	11:21	11:19	15:56	5	-2	✓ 일치
200	1717 경기70아1717	AM	홍석현	06:18	06:17	10:53	5	-1	✓ 일치
200	1717 경기70아1717	PM	진인호	11:33	11:34	16:04	5	+1	✓ 일치
200	1729 경기70아1729	AM	임현우	06:30	06:31	11:01	5	+1	✓ 일치
200	1729 경기70아1729	PM	차덕호	11:45	11:46	16:16	5	+1	✓ 일치
200	1734 경기70아1734	PM	박종민	11:57	12:00	16:29	5	+3	✓ 일치
200	1745 경기70아1745	AM	장철수	06:54	06:54	11:27	5	0	✓ 일치
200	1745 경기70아1745	PM	심영진	12:09	12:13	16:39	5	+4	✓ 일치
200	1750 경기70아1750	AM	유봉수	07:06	07:07	11:32	5	+1	✓ 일치
200	1750 경기70아1750	PM	장건우	12:21	12:25	16:52	5	+4	✓ 일치

· 편차 = DTG 첫 출발 - 배차 출발 시각

· 회차 = 배차 출발 이후 운행 종료까지 DTG 트립 수

· 판정 결과는 근태(승무 인정)·급여 계산의 검증 근거로 사용됩니다

1

배차 ↔ DTG 실제 운영

배차한 차 · 시각과 DTG 가 기록한 실제 출발 · 회차를 승무 단위로 맞춥니다 .

2

미운행 · 무배차 · 시간불일치

배차 - 미운행 , 무배차 - 운행 , 허용오차 초과 , DTG 미수신을 자동으로 표시합니다 .

3

근태 · 급여 검증 근거

판정 결과가 근태 승무 인정과 급여 계산의 신뢰도 근거가 됩니다 .

최적화 포인트

공항버스 방식

허용오차 설정

근태 승무 인정 근거

서울소프트 모빌하이 · 화면 속 인명 · 차량 · 금액은 데모용 데이터이며 일부 화면은 개인정보 보호를 위해 흐림 처리했습니다

MobilHi · 31

04

안전 · AI

출근 음주측정부터 대체기사 배차까지 — 결행 없는 운행을 위한 IoT 와 AI



출근 음주측정 결과가 ERP 에 실시간으로 남고 , 운행불가는 즉시 통보



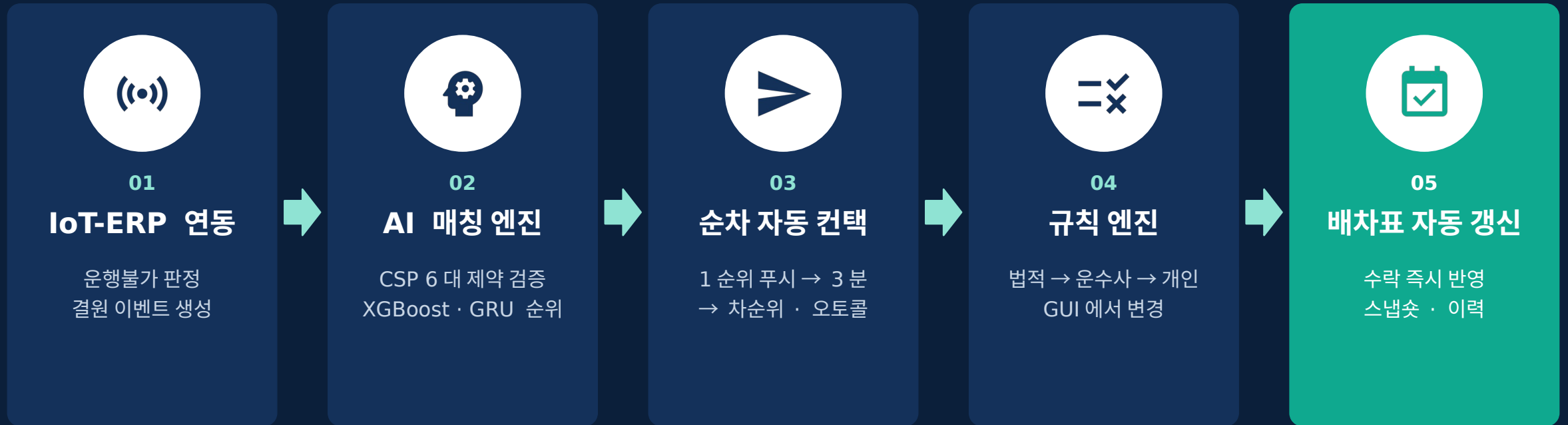
왜 다른가

서울시 과징금 180 만원 대응

부산시 전 영업소 도입 (2025.09)

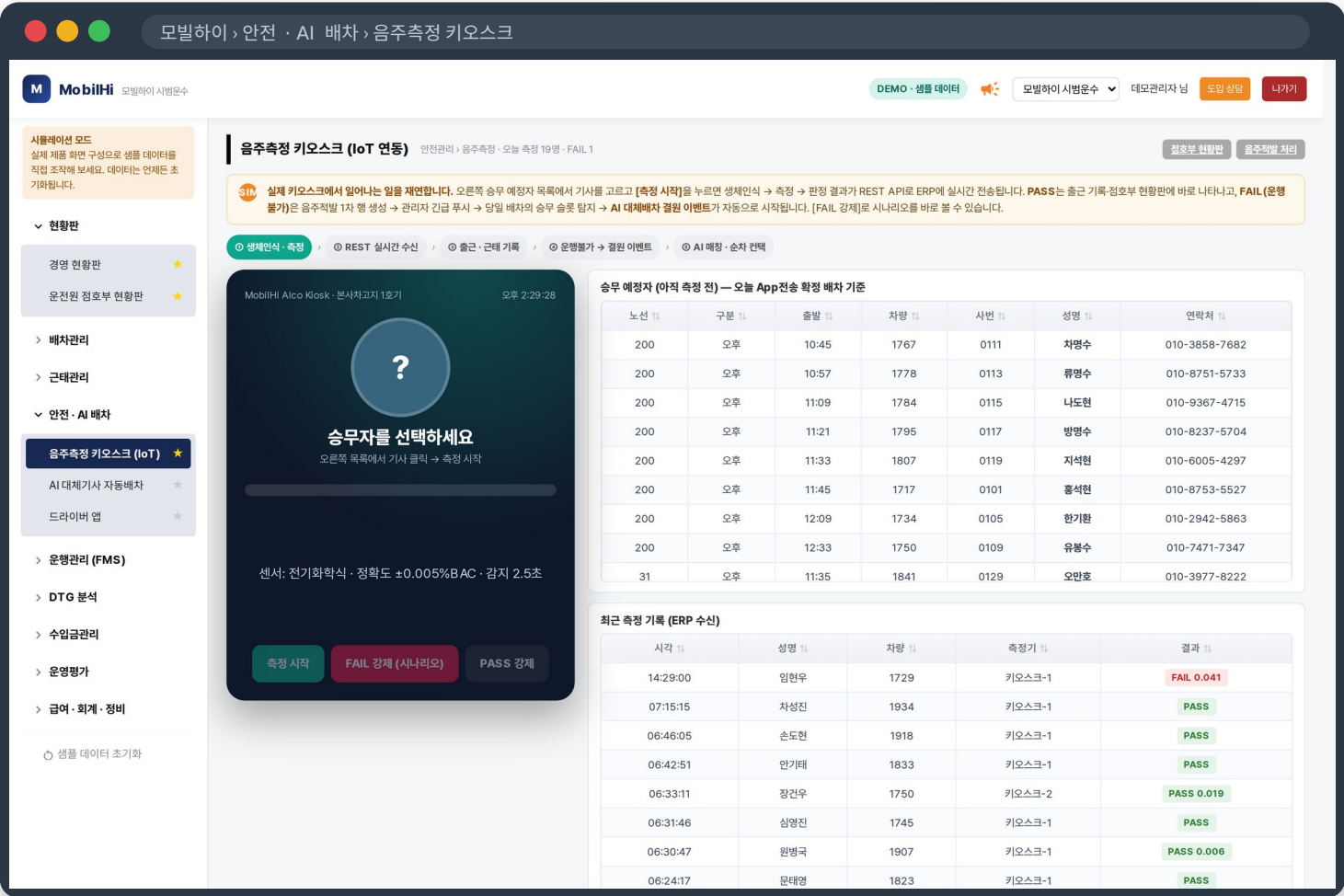
대당 2,000 원 / 월부터

운행불가 신호부터 배차표 갱신까지 사람 개입 없이 처리합니다



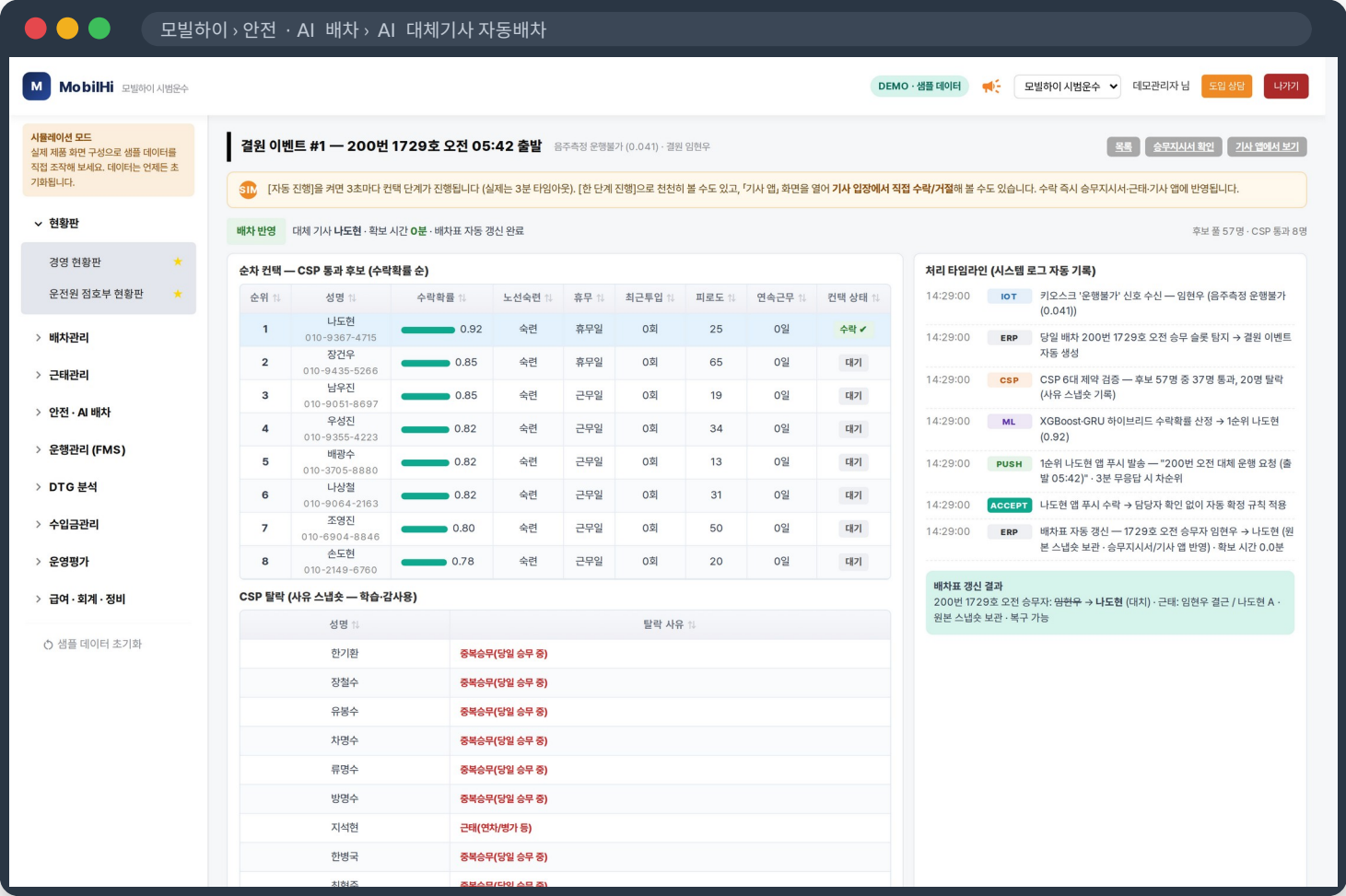
실증 0.8 분 만에 1 순위 기사 확정 (목표 10 분) · 3 순위 내 적중률 77.7% · 학습 데이터 31 만 건 · 로컬 LLM 온프레미스

출근 측정 결과가 ERP에 실시간 전송되고, 운행불가는 결원 이벤트로 이어집니다



- 1 생체인식 → 측정 → 판정
승무 예정자를 고르고 측정하면 판정 결과가 REST API로 ERP에 실시간 전송됩니다.
- 2 PASS → 출근 · 현황판
PASS는 출근 기록과 점호부 현황판에 바로 반영됩니다.
- 3 FAIL → 결원 이벤트
운행불가는 음주적발 처리 · 관리자 긴급 푸시 · 당일 배차 슬롯 탐지로 이어집니다.

결원 이벤트부터 순차 자동 컨택, 배차표 갱신까지 한 화면에서 재연됩니다



1 CSP 6 대 제약 후보 선별

중복승무 · 근무유보 · 당일 적발 · 근태 · 휴게
8h · 연속근무 6 일로 후보를 걸러 점수화합니다 .

2 순차 자동 컨택

1 순위 푸시 → 3 분 무응답 → 차순위 · 오토콜 ARS
로
자동 진행됩니다 .

3 수락 즉시 배차표 갱신

기사가 수락하면 당일 배차의 승무 슬롯이 즉시
갱신되고 이력이 남습니다 .

최적화 포인트

2026 ICT R&D

3 순위 내 적중률 77.7%

규칙 엔진 GUI

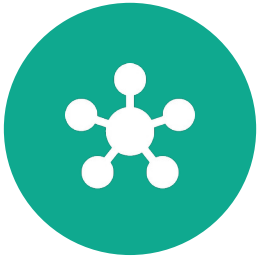
05

운영평가

쌓인 데이터가 곧 평가 자료입니다 — 승무원 성과와 차량 자산을 매월 자동으로 평가하고 리포트로 냅니다



평가를 위해 따로 만드는 자료가 없습니다



01

원천은 일상 업무

배차 · 근태 · 정비 ·
유류출고
사고민원 · DTG 실적



02

승무원 10 개 영역

안전운행 · 출근율 · 서비스
등
각 100 점 자동 산출



03

차량 S~D 등급

잔존가치 · 정비비 · 연비
· 안전성 종합 평가



04

매월 자동 집계

조회 월 선택만으로
즉시 리포트 · PDF

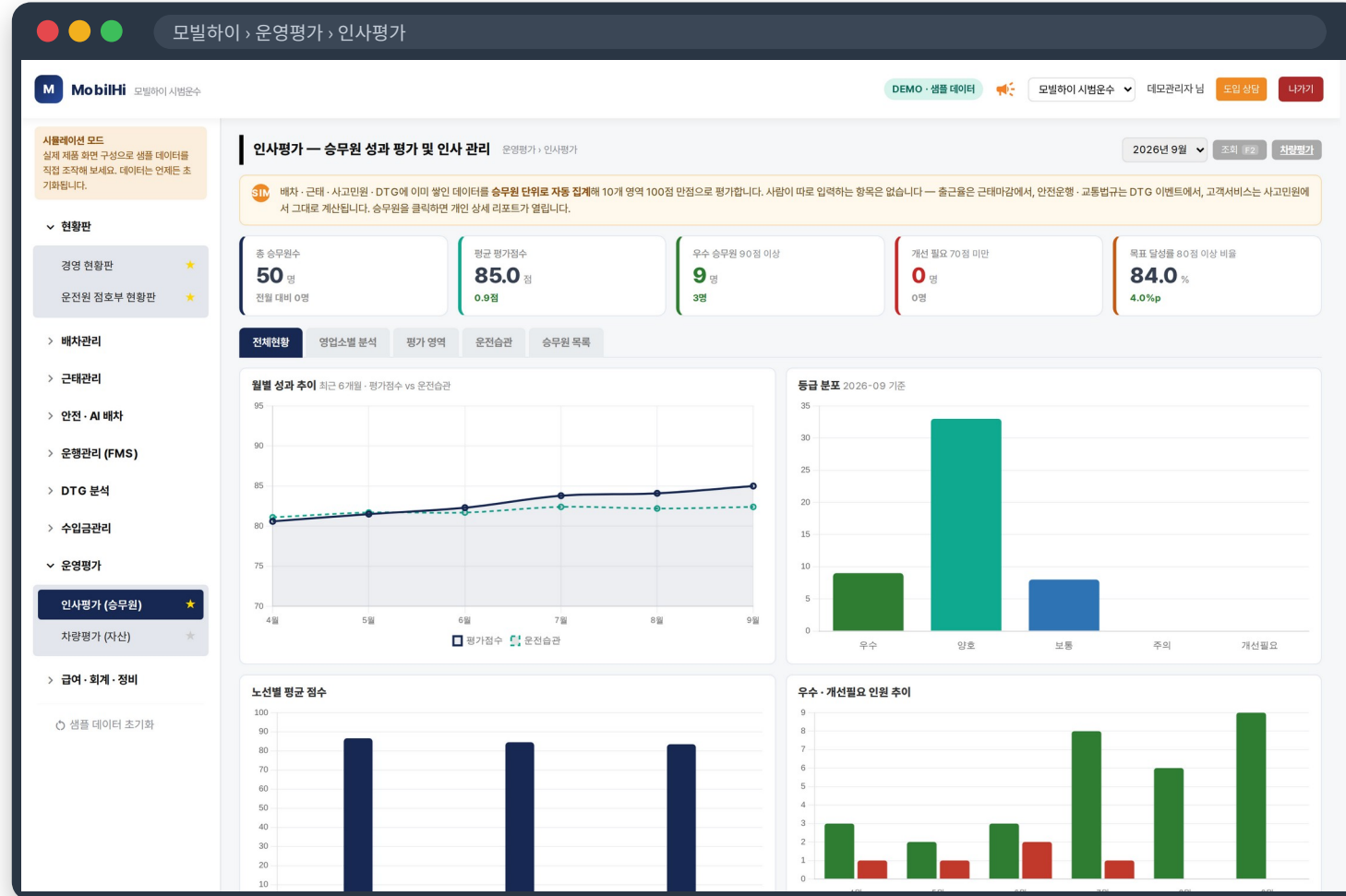


05

배점은 설정으로

회사 정책에 맞춰
평가항목 · 가중치 조정

승무원 평가를 사람이 아니라 데이터가 매깁니다



- 1 **10 개 평가영역 자동 산출**
안전운행 · 출근율 · 고객서비스 · 업무숙련도 · 운행일지 · 차량관리를 각 100 점으로 .
- 2 **5 개 탭 · 6 개월 추이**
전체현황 · 영업소별 · 평가영역 · 운전습관 · 승무원 목록을 한 화면에서 봅니다 .
- 3 **인센티브 · 교육 대상 분류**
우수 (90 점 이상) 와 개선 필요 (70 점 미만) 를 매월 자동으로 가려냅니다 .

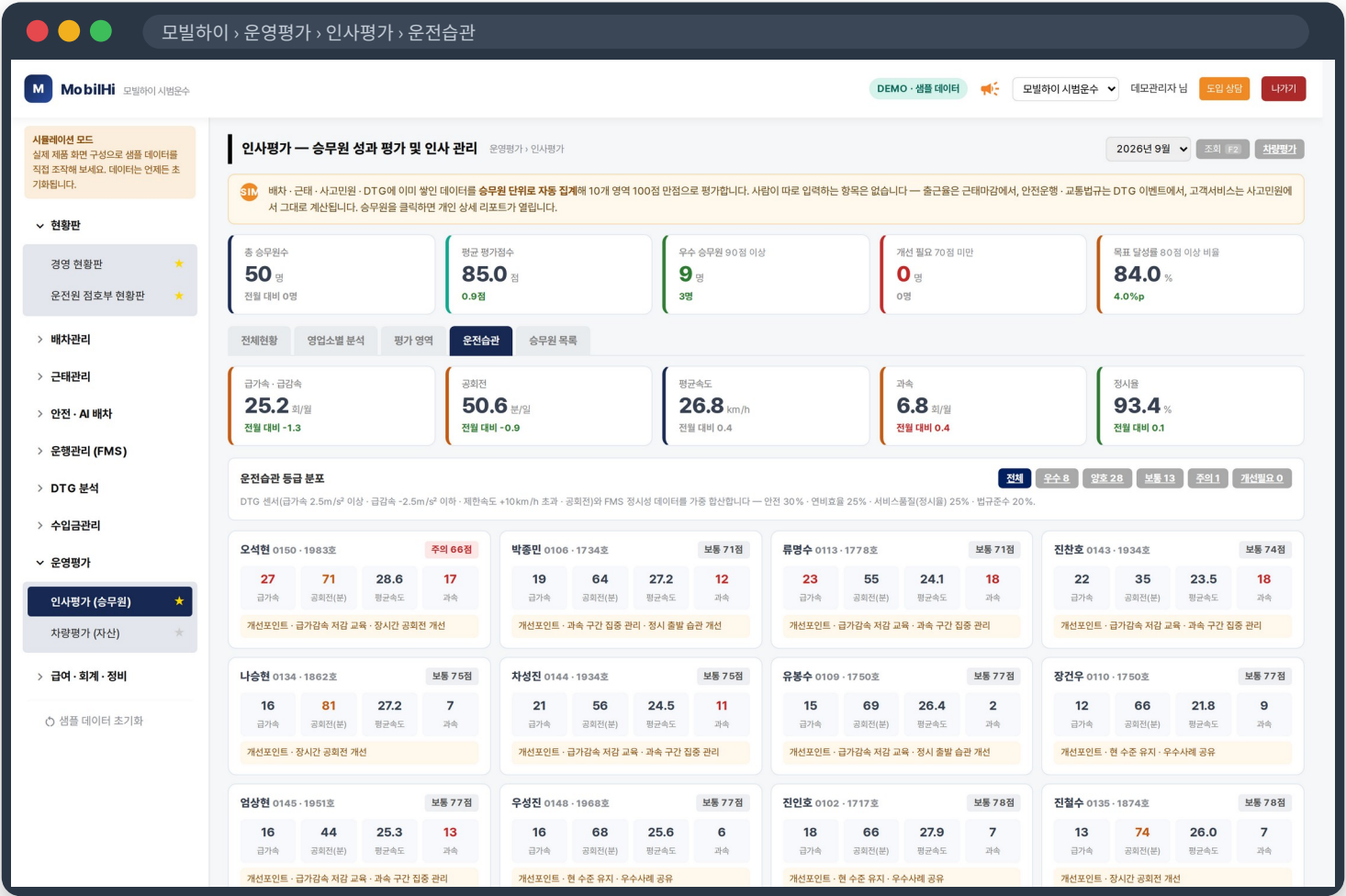
최적화 포인트

입력 자료 0 건

10 개 영역 · 100 점

월별 자동 집계

DTG 센서값이 곧 개별 승무원의 개선 포인트가 됩니다



1

조작할 수 없는 객관 지표

급가속 2.5m/s² 이상 , 과속 제한속도 +10km/h 초과 등 DTG 원본 이벤트로 계산합니다 .

2

가중 합산 100 점

안전 30% · 연비효율 25% · 서비스품질 25% · 법규준수 20% — 배점은 설정으로 조정 .

3

승무원별 맞춤 개선포인트

취약 지표를 분석해 교육 대상과 개선 항목을 자동으로 제시합니다 .

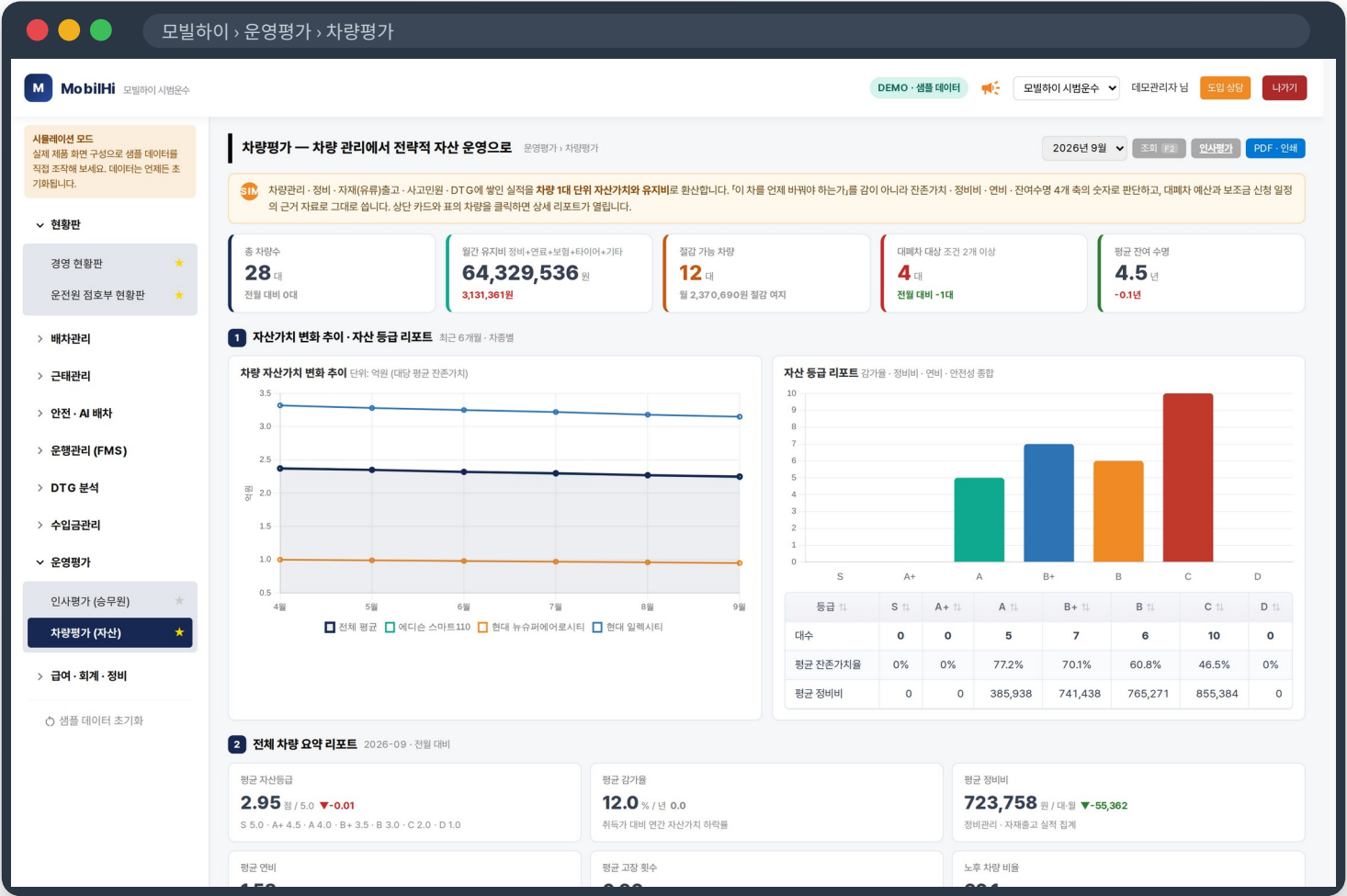
최적화 포인트

DTG 원본 기반

배점 설정 가능

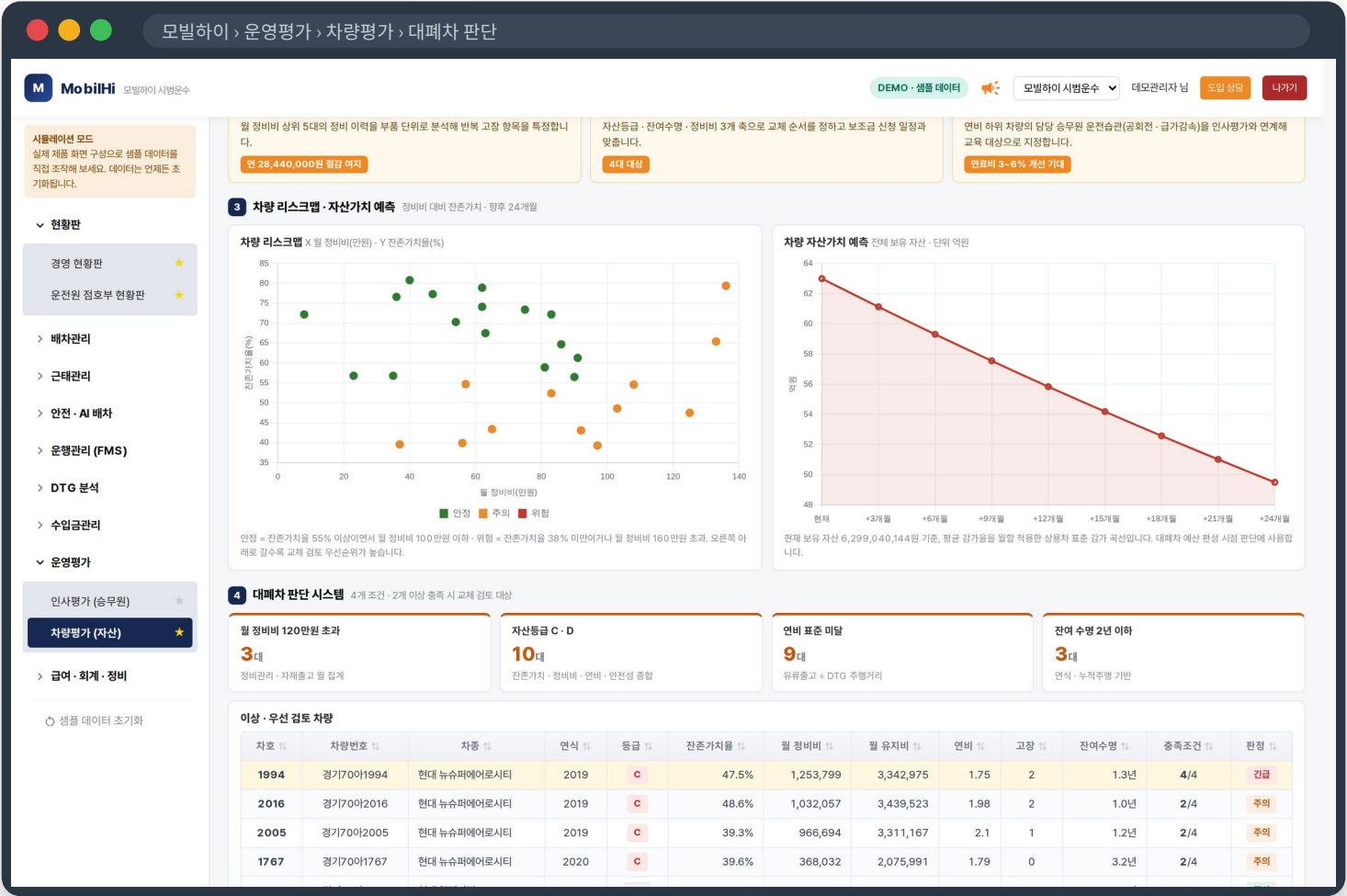
교육 → 다음 달 반영

「이 차를 언제 바꿔야 하는가」 를 감이 아니라 숫자로 답합니다



- 1 차량 1 대 단위 S~D 자산등급
취득가 · 잔존가치 · 정비비 · 연비 · 고장 이력으로 등급과 잔여 수명을 산출합니다 .
- 2 자산가치 추이 · 요약 리포트
차종별 6 개월 추이와 평균 감가율 · 정비비 · 연비를 전월과 비교합니다 .
- 3 경영 리스크 · 권장 조치
고비용 차량과 C · D 등급 비중을 짚고 조치 항목과 절감 여지를 금액으로 제시합니다 .

리스크맵과 24 개월 예측으로 교체 시점과 예산을 정합니다



- 1 차량 리스크맵**
월 정비비 대비 잔존가치 분포로 교체 우선순위를 한 장에서 봅니다 .
- 2 24 개월 자산가치 예측**
평균 감가율을 월할 적용해 보유 자산의 미래 가치를 그리고 예산 시점을 잡습니다 .
- 3 대폐차 판단 4 개 조건**
정비비 · 자산등급 · 연비 · 잔여수명 중 2 개 이상 충족 차량을 자동 선별합니다 .

05

도입 · 가격

구독형은 초기 구축비가 없고 , 계약 직후 운영에 들어갑니다



초기 구축비 0 원 , 업종별 대당 월 정액입니다

구독형 · SUBSCRIPTION 초기 구축비 없음	
업종 · 과금 기준	월 구독료
시내버스 · 대당	10,000 원 / 대
마을버스 · 대수 무관	250,000 원 / 월
전세버스 · 대당	6,000 원 / 대
택시 · 대당	4,000 원 / 대
전세버스 · 택시 월 최저	150,000 원 / 월

부가 서비스

	DTG 운행기록계 · 실시간 관제 통신형 DTG 단말기 무상 · 관제시스템 무상	13,000 원 / 대 · 월
	음주측정 관리 시스템 블루투스형 15~30 만원 / 대 · 노트북형 320~390 만원 · 키오스크 500 만원	2,000 원 / 대 ~ · 월
	B-count 정산시스템 정산 서비스	별도 협의
구축형 (100 대 이상 권장) — 초기 구축비 및 월 이용료는 규모 · 요구사항에 따라 별도 협의 (구독형은 초기 구축비 0 원 · 계약 즉시 운영)		

VAT 별도 · 전세버스 (25 대 미만) · 택시 (38 대 미만) 월 최저 150,000 원 · 배차 · 급여 커스텀 무상 · 클라우드 자동 업그레이드 · 온보딩 교육 무상

상담에서 운영까지 8 단계 — 구독형은 계약 직후 바로 운영에 들어갑니다

상담 · 검토

① 초기 상담 · 요구사항 파악
보유 대수 · 노선 · 기존 시스템 확인, 요금 안내

② 계약 관련 미팅 (필요 시)
표준 패키지 외 협의 사항 검토

견적 · 계약

③ 견적서 제출
도입 범위 · 월 이용료 · 일정 명시

④ 계약서 전달 · 확정
서명 반환으로 계약 확정

킵오프 · 구축

⑤ 킵오프 미팅 (현장 방문)
개발팀 동행, 운행데이터 · 노선 이관 착수

⑥ 시스템 구성
서버 셋업 · 배차 / 급여 커스텀 무상 · DTG 설치

운영 · 지원

⑦ 운영 전환
구독형은 계약 직후 즉시 운영, 이관은 병행

⑧ 운영 지원
게시판 · 유선 · 이메일 · 원격 상시 지원

구독형 : 계약 → 즉시 운영 진입 → 이관 · 커스텀 · 점검은 구독 이후 진행 → 월 이용료 청구

도입 이후가 진짜 서비스입니다 - 별도 현장 교육 없이도 언제든지 즉시 대응



실시간 1:1 대응

- 게시판 · 유선 · 이메일 · 원격
- 영업시간 내 상시 지원
- 운수사별 전담 담당자



온보딩 교육 무상

- 운영 · 관리 · 사용법 3 과정
- 온라인 화상 · 방문 대면
- 매뉴얼 · 가이드 제공



자동 업그레이드

- 클라우드 자동 업그레이드
- 고객 의견 → 제품 반영
- 보안 패치 · 원격 장애 대응

고객 의견 취합 → 제품 반영 → 자동 업그레이드 — 구독 고객 모두가 같은 최신 버전을 씁니다 .

2008 년 사업화 , 모빌리티 ERP 1 세대 기업

18 년

업력 · 2008.08 설립

2,000 여 건

구축 사례 · 2024.06 누적

32 명

인력 · IT/R&D 63%

3 건

특허 · AI 최적배차 등



시내버스 · 준공영제

화성도시공사 · 범일운수 · 성남시내버스 · 전주 시내버스 4 개사 · 춘천시민버스 · 강진교통



공항 · 시외 · 마을

공항버스 (시외배차 · 하이패스 · DTG · 서울시 평가) · 서울특별시 마을버스운송사업조합



인증 · R&D

조달청 혁신제품 (2024.12~2027.12) · Inno-Biz · 기업부설연구소 · 2026 ICT 융합 R&D
(삼화버스공사 · 제천교통 시범)

보유 특허

- 인공지능 기반 최적배차 시스템 (10-2375710)
- 다채널 AVM 시스템 (10-2270316)
- 스마트 단말기 사고 감응 · 대응 시스템 (10-2294049)

※ 고객사명은 공개 범위 확인 후 웹에 게재합니다 .

MobilHi by 서울소프트
 ERP FMS·DTG 관제 안전·AI 가격 도입·지원 회사 자료실

[도입 문의](#)
[바로 체험](#)

시내버스 통합 운영 플랫폼 · 구축형

초기 구축비 0원, 계약 다음 날부터 쓰는 버스 운수사 ERP·관제

배차·근태·급여·수입금·회계와 DTG 실시간 관제가 하나의 기사·차량·노선 정보로 움직입니다. 업종별 대당 월 정액(시내버스 대당 10,000원), 커스텀 무상, 클라우드 자동 업그레이드.

[로그인 없이 바로 체험](#)
[가격·견적 계산](#)

샘플 운수사(28대·3노선·58명) 데이터로 배차생성부터 관제까지 직접 조작해 볼 수 있습니다.

0원

초기 구축비 (구독형)

대당 1만원

시내버스 월 구독료 / 대

2,000여 건

구축 사례 (2024.06 누적)

18년

모빌리티 ERP 1세대 · 2008년 사업화

지금 이 화면을 직접 눌러볼 수 있습니다
 배차생성 → 저장 → App전송 → 관제 → DTG → 급여

운영 과제

문의

보유 대수와 노선만 알려 주시면 요금과 일정을 바로 안내합니다



STEP 1

도입 문의

전화 · 이메일 · 홈페이지
보유 대수 · 노선 · 기존 시스템



STEP 2

견적 · 계약

가격표 기준 월 이용료 안내
계약서 서명으로 확정



STEP 3

즉시 운영

계약 직후 계정 발급 · 운영
이관 · 커스텀은 병행

웹 시뮬레이션 — 제품소개 사이트에서 배차생성 → 근태 → 마감 → 급여 → 관제 화면을 데모 데이터로 직접 조작해 보실 수 있습니다

(주)서울소프트 · 대표이사 노병진

본사 충북 충주시 중앙로 80, 501 호 · 서울사무소 서울 금천구 가산디지털 1 로 84, 810 호

www.seoulsoft.co.kr · Tel. 02-6052-1193 · sales@seoulsoft.co.kr

배차 · 근태 · 인사 · 급여

배차관리

- 노선관리 · 정류장관리
- 운행계통 · 배차시간 · 운행회수
- 고정근무자 · 이력관리
- 일일배차 · 기사 / 차량별 현황
- 승무지시서 · 승무대기자
- 월배차관리 · 배차표
- 시외 배차 · 운행대수 · km 수당

근태 · 연차

- 근태입력 · 근태관리 (19 종)
- 결행사유 · 예비차운행 · 근무유보
- 근태이체 · 결행이체 · 가동내역
- 일별 · 월 근태마감 · 근태집계
- 연차발생 · 연차마감 · 수당 대상자
- 임직원 근태코드 · 출근부
- 운행기록표 · 휴게시간 · 운행일지

인사 · 급여

- 인사정보 · 재직이력 · 인사기록카드
- 출퇴근 · 조건별 사원내역
- 4 대보험 · 포상징계 · 휴직산재
- 연차및청원 · 증명서 · 사원별교육
- 운수직급여 · 임금표 · 상여 · 퇴직
- 조퇴수당 · 연차수당 · 소급 3 종
- 관리직 / 정비직 급여 · 급여마감

수입금 · 차량 · 안전 · 정비 · 자재 · 회계

수입금 · 하이패스 · 회계

- 수입금 등록 · 조회 · 마감
- 교통카드 정산 · 하이패스 정산
- 일반전표 · 출납 · 현금출납장 · 지출증명
- 계정별 / 항목별 / 총계정원장
- 시산표 · 재무상태표 · 손익 · 원가명세서
- 부가세 · 자산 · 연말정산 · 회계마감

차량 · 사고 · 안전

- 차량관리 · 폐차 · 노선별 보유
- 사고등록 · 사고통합관리 · 사고현황 분석
- 영상정보 처리 · 민원사고코드
- 음주측정 · 예방점검 · 민원 / 법규
- 안전교육 · 사고징계
- 운영평가 · 인사평가 (10 개 영역)

정비 · 자재

- 차량안전점검 · 정비현황 · 정비및점검
- 타이어이력 · 정비사관리
- 부품 입출고 · 자재일보
- 재고현황 · 부품비용 · 외상매입금
- 차량 유지비 · 출고단가 · 외주수리
- 부품연이월 · 불용부품

FMS · DTG · 앱 · 기초정보 · AI

FMS · DTG

- 실시간 위치 · 속도 · 운행시간
- 배차간격 오차 · 경보 · 푸시
- 차고지 출고 / 입고 · GPS 궤적
- DTG 대시보드 · 일별 상세
- 위험운전 판정 · 위반현황 · 재판정
- 배차일보 대사 · GPS 품질
- eTAS 신고 · 차량 센서 · 원가 분석

드라이버 앱 · 기초정보

- 배차 확인 · 알림 · 출퇴근 · 근태
- 운행일지 · 연차 신청 · 급여명세
- 공지 · 대체배차 수락 / 거절
- 사업장 · 부서 · 영업소 · 거래처
- 공휴일 · 정류장 · 시설 · 식단
- 권한 · 변경 이력 · 데모모드

안전 IoT · AI

- 음주측정 키오스크 · 노트북 · BT
- 측정 결과 ERP 기록 · 3 년 보관
- 결원 이벤트 · CSP 제약 검증
- AI 순위 · 순차 컨택 (푸시 · 오토콜)
- 운수사별 규칙 엔진 · GUI
- 로컬 LLM · 실시간 KPI 모니터
- 배차표 자동 갱신 · 스냅샷 복구